Lärmaktionsplan Runde 4

Zwischenbericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung

MODUS CONSULT ULM GmbH

1948 ▪ Feuchtinger ▪ Schaechterle ▪ Holdschuer
Siebrand ▪ Neumann ▪ Kiener ▪ 2026

09.07.2026

Impressum

Auftraggeber	Stadt Widdern Keltergasse 5, 74259 Widdern Telefon: 06298 / 9247-0 Internet: www.widdern.de
vertreten durch	Bürgermeister Kevin Kopf vertreten durch Günter Vogel
Auftragnehmer	Modus Consult Ulm GmbH Schillerstraße 18, 89077 Ulm Telefon: +49 (0731) 399494-0 Internet: www.modusconsult-ulm.de
Bearbeitung	Cathrin Straub Claus Kiener, M. Eng.

Projektnummer	30219
Projektstatus	Zwischenbericht zur Öffentlichkeitsbeteiligung
Aufgestellt	Ulm, 09.07.2026

Inhaltsverzeichnis

Impressum I

Inhaltsverzeichnis II

Planverzeichnis III

Anlagenverzeichnis IV

1. Grundlagen der Bearbeitung 1

1.1 Rechtlicher Hintergrund 1

1.2 Lärmkartierung LUBW 2

1.3 Zielsetzung der Lärmaktionsplanung 4

2. Lärmkartierung in Runde 4 6

2.1 Erweiterte Lärmkartierung 6

2.2 Darstellung und Bewertung der Ergebnisse 6

3. Betroffenheitsanalyse / Lärmminderungskonzept 8

3.1 Strategische Ansätze zur Lärmminderung 8

3.2 Maßnahmen zur Lärmminderung 9

3.3 Passiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung 15

3.4 Ruhige Gebiete 15

4. Beteiligung der Öffentlichkeit 17

Planverzeichnis

Planreihe 1 Rasterlärmkarten Gesamtgemeinde

Plan 1.1 BESTAND, Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr)
Plan 1.2 BESTAND, Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr)

Planreihe 2 Gebäudelärmkarten Widdern (Kernstadt)

Plan 2.1 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
Plan 2.2 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
Plan 2.3 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Tag
Plan 2.4 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Nacht
Plan 2.5 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
Plan 2.6 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
Plan 2.7 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Tag
Plan 2.8 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Nacht

Planreihe 3 Gebäudelärmkarten Widdern (Bannholzsiedlung)

Plan 3.1 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
Plan 3.2 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
Plan 3.3 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Tag
Plan 3.4 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Nacht
Plan 3.5 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
Plan 3.6 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
Plan 3.7 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Tag
Plan 3.8 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Nacht

Planreihe 4 Gebäudelärmkarten Unterkessach

Plan 4.1 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
Plan 4.2 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
Plan 4.3 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Tag
Plan 4.4 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Nacht

Planreihe 5 Ruhige Gebiete (Vorschlagsflächen)

Plan 5.1 PLANUNG LAP(4); LSG „Kessachtal mit angrenzenden Gebietsteilen“
Plan 5.2 PLANUNG LAP(4); LSG „Jagsttal zw. Jagsthausen u. Möckmühl-Züttlingen mit angrenzenden Gebietsteilen“

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Übersichtslageplan Kartierungsstrecken, Verkehrsdaten Ergebnisse Verkehrserhebung vom 10.10.2023
Anlage 2	Ergänzende Informationen für die Lärmkartierung *Anlage 2.1 Flächennutzungsplan (BESTAND)* *Anlage 2.2 Geschwindigkeiten, Knotenpunkte (BESTAND)*
Anlage 3	Potenzielle Flächen für „Ruhige Gebiete“ Landschaftsschutzgebiete (LUBW)
Anlage 4	Betroffenheitsanalyse BESTAND Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 Beurteilung über Auslösewerte Lärmsanierung und Beurteilung ab Werte Ermessenslenkung Tabellarische Zusammenstellung
Anlage 5	Wirkungsanalyse PLANUNG LAP(4) Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 Beurteilung über Auslösewerte Lärmsanierung und Beurteilung ab Werte Ermessenslenkung Tabellarische Zusammenstellung der vorgeschlagenen Maßnahmen

Text

1. Grundlagen der Bearbeitung

1.1 Rechtlicher Hintergrund

Die EU-Kommission möchte die Gesundheit der Menschen und den Schutz der Umwelt auf einem hohen Niveau sicherstellen. Durch das Instrument der Lärmaktionsplanung sollen neue Belästigungen durch Umgebungslärm verhindert, vorhandene Lärmbelastungen reduziert und ruhige Gebiete vor zusätzlicher Verlärmung geschützt werden.

Die Lärmaktionsplanung besteht im Wesentlichen aus drei Teilen:

- **Lärmkartierung:** Berechnung und Darstellung der vorhandenen Lärmbelastung
- **Beteiligung:** Information & Beteiligung der Öffentlichkeit zum Umgebungslärm
- **Lärmaktionsplan:** Ausarbeitung von Konzepten/Maßnahmen zur Lärmminderung

Im Jahr 2002 trat dazu die „Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und die Bekämpfung von Umgebungslärm“ (Richtlinie 2002/49/EG) in Kraft, welche durch Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (§§ 47a bis 47f) im Jahr 2005 in nationales Recht umgesetzt wurde.

Die Lärmkartierung und die erste Information der Öffentlichkeit erfolgen (außer für die Ballungsräume) in jedem Bundesland zentral durch die jeweiligen Landesämter bzw. für bundeseigene Schienenstrecken durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA), die Ausarbeitung von Lärmaktionsplänen ist dann Aufgabe der betroffenen Kommunen. Ballungsräume sind in Baden-Württemberg die Städte Stuttgart (einschließlich Teile von Esslingen), Karlsruhe, Mannheim, Freiburg, Heidelberg, Pforzheim, Heilbronn, Reutlingen und Ulm.

Lärmquellen	**Lärmkartierung** Fristen: jeweils 30. Juni 2012, 2017, 2022, ...	**Lärmaktionsplanung** Fristen: jeweils 18. Juli 2013, 2018, 2024*, ...
	Zuständigkeit	**Zuständigkeit**
Ballungsräume > 100.000 Einwohner	Ballungsräume	Ballungsräume
Hauptverkehrsstraßen > 3 Mio. Kfz/Jahr (8.200 Kfz/Tag)	LUBW	Kommunen
Haupteisenbahnstrecken > 30.000 Züge/Jahr (82 Züge/Tag)	bundeseigene: Eisenbahn-Bundesamt	bundeseigene: Eisenbahn-Bundesamt
	nicht-bundeseigene: LUBW	nicht-bundeseigene: Kommunen
Großflughäfen > 50.000 Bewegungen/Jahr (in BW nur Flughafen Stuttgart)	LUBW	Regierungspräsidium Stuttgart

*geänderte Frist: Zukünftig sind etwa zwei Jahre Zeit zwischen der Lärmkartierung und dem Abschluss der Aktionsplanung

Abbildung 1: Lärmkartierung / Lärmaktionsplanung: Lärmquellen, Zuständigkeiten und Fristen

In Baden-Württemberg hat die Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) über die in Abbildung 1 genannten Zuständigkeiten hinaus die Aufgabe, die erarbeiteten Lärmkarten und Lärmaktionspläne dem Umweltbundesamt zur Berichterstattung an die EU-Kommission zu übermitteln. Die LUBW stellt den Kommunen außerdem die Berechnungsgrundlagen und Ergebnisdaten der Lärmkartierung für weitergehende Analysen im Rahmen der Lärmaktionsplanung auf Anfrage kostenfrei zur Verfügung.

Erstmals wurden im Jahr 2007 landesweit Lärmkarten in reduziertem Umfang[1] der Stufe I erstellt. Seit dem Jahr 2012 erfolgt die Lärmkartierung alle fünf Jahre mit dem vollen Kartierungsumfang der Stufe II.

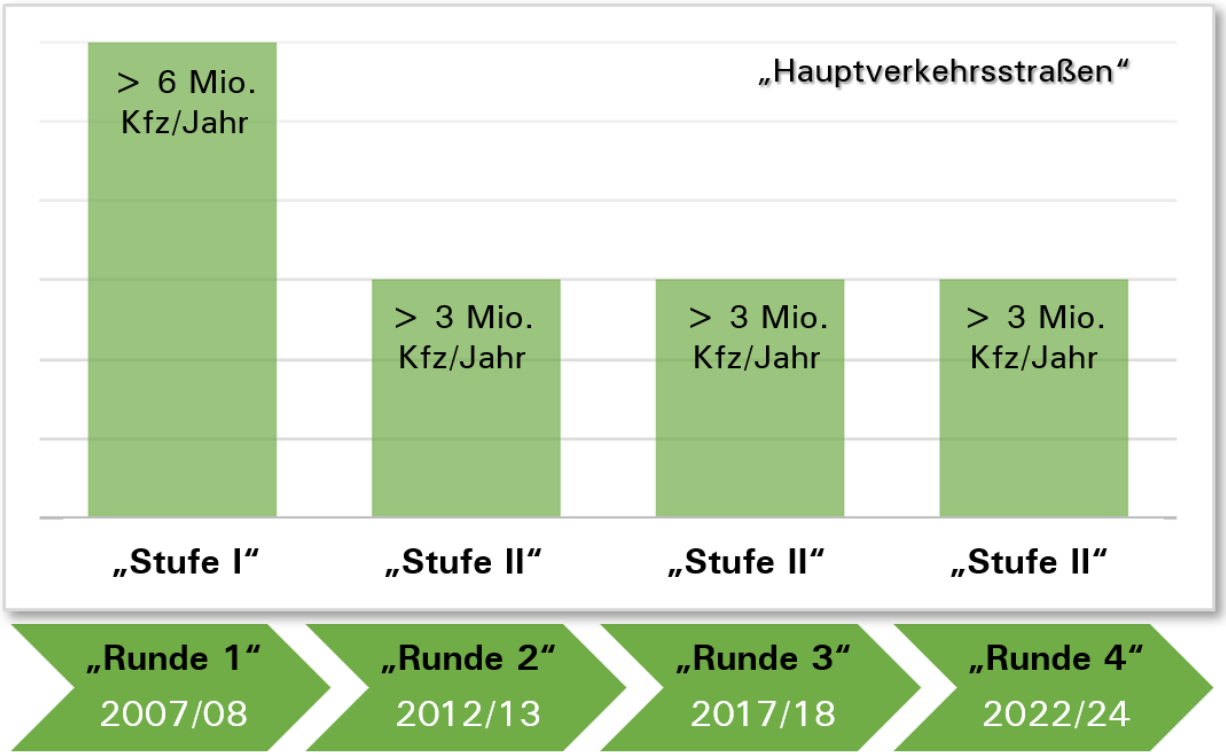


Abbildung 2: „Stufen“ und „Runden“ der Lärmkartierung / Lärmaktionsplanung

Die Lärmkarten und Lärmaktionspläne sind mindestens alle fünf Jahre zu überprüfen und bei Bedarf zu überarbeiten bzw. fortzuschreiben.

1.2 Lärmkartierung LUBW

Die LUBW erstellt die Lärmkartierung für Hauptverkehrsstraßen (= Pflichtkartierungsstrecken). Hauptverkehrsstraßen im Sinne der EU-Umgebungslärmrichtlinie sind Bundesautobahnen (BAB), Bundesstraßen (B) und Landesstraßen (L) mit einem jahresdurchschnittlichen täglichen Verkehrsaufkommen (DTV) von mehr als 8.200 Kfz/Tag. Kreisstraßen sind, unabhängig vom Verkehrsaufkommen, per Definition keine Hauptverkehrsstraßen.

Durch das Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg werden seit 2010 jährlich entweder gemessene, fortgeschriebene oder geschätzte Verkehrsmengen auf dem klassifizierten Straßennetz aus-

1 Kartierungsumfang Stufe I: Ballungsräume > 200.000 EW; Hauptverkehrsstraßen > 6 Mio. Kfz/a; Haupteisenbahnstrecken > 60.000 Züge/a; Großflughäfen > 50.000 Bewegungen/a

gewiesen. Die Ergebnisse des Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg stehen über die Homepage MOBIDATA BW (https://mobidata-bw.de/) öffentlich zur Verfügung.

Im Rahmen der Lärmkartierung LUBW 2022 (Runde 4) werden Hauptverkehrsstraßen entsprechend den Ergebnissen des Verkehrsmonitoring 2019 berücksichtigt. In Widdern ist das die Bundesautobahn A81.

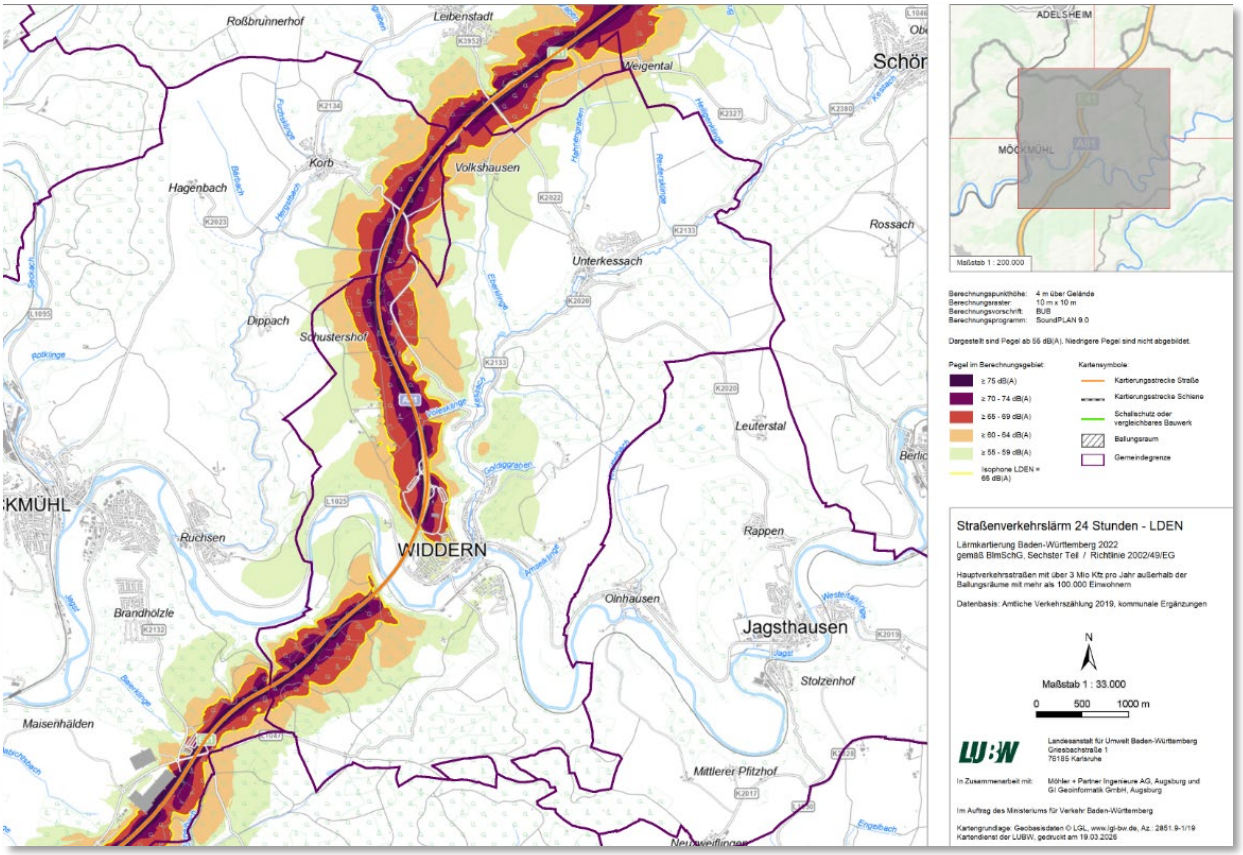


Abbildung 3: Lärmkartierung Baden-Württemberg 2022, Straßenverkehrslärm 24 Stunden - L_{DEN}

Der Straßenverkehrslärm wird auf Grundlage des jahresdurchschnittlichen, täglichen Verkehrsaufkommens (DTV) berechnet. Dabei wird nach den vier Fahrzeuggruppen Pkw, Lkw1 (Lkw ohne Anhänger, Busse), Lkw2 (Lkw mit Anhänger, Sattelzüge) und Motorräder differenziert. In der modellhaften Berechnung werden Korrekturen für Steigungs- und Gefällestrecken, für die Störwirkung durch das Anfahren und Bremsen an bestimmten Knotenpunkten und für unterschiedliche Straßendeckschichten vorgenommen. Weiter werden die zulässige Höchstgeschwindigkeit sowie evtl. vorhandene Lärmschutzeinrichtungen in der Lärmberechnung berücksichtigt.

Für das Land Baden-Württemberg stehen die Ergebnisse der Lärmkartierung sowie Informationen zur Lärmaktionsplanung auf der Homepage der Landesanstalt für Umwelt (LUBW) bereit: *https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/en/laerm-und-erschuetterungen*

Bei der Lärmkartierung 2022 werden alle Lärmkarten in der EU nach neuen, einheitlichen Berechnungsverfahren erstellt, damit die Ergebnisse zwischen den Mitgliedstaaten vergleichbar sind. In Runde 4 wird als Berechnungsgrundlage für den Straßenverkehrslärm die "Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) – BUB" vom 07. September 2021verwendet.

Für die Beschreibung der Lärmbelastung werden nach BUB die Lärmindizes L_{DEN} und L_{Night} verwendet. Der Lärmindex L_{DEN} beschreibt die Lärmbelastung über 24 Stunden und setzt sich aus den drei Zeitbereichen "day" (06 – 18 Uhr), "evening" (18 – 21 Uhr) und "night" (22 – 06 Uhr) zusammen, wobei die höheren Störwirkungen am Abend (+5 dB(A)) und in der Nacht (+10 dB(A)) durch einen Zuschlag stärker gewichtet werden. Der Lärmindex L_{Night} beschreibt die Lärmbelastung nur für den Nachtzeitraum von 22 bis 06 Uhr.

Die Lärmkartierungen der Runden 1 bis 3 wurden noch nach vorläufigen Berechnungsgrundlagen (VUBS, VBEB) durchgeführt. Deshalb sind die neuen Lärmkarten der Runde 4 nicht mit den Lärmkarten aus den vorausgegangenen Runden vergleichbar, gleiches gilt auch für die Anzahl der von Umgebungslärm betroffenen Personen. Vielerorts werden jetzt deutlich mehr lärmbelastete Menschen ausgewiesen – obwohl sich die Lärmsituation zwischenzeitlich nicht wesentlich geändert hat oder sogar Lärmschutzmaßnahmen ergriffen wurden.

Um die Maßnahmenplanung zu erleichtern, stellt die LUBW erstmalig in Runde 4 neben der Lärmkartierung nach europäischem Regelwerk (BUB) auch Berechnungsergebnisse nach nationalem Regelwerk (RLS-19) zur Verfügung. Auf dieser Grundlage kann für die kartierten Straßenabschnitte direkt in die Maßnahmenplanung eingestiegen werden, die bisher erforderliche Um- oder Neuberechnung entfällt. In Runde 4 werden als nationale Berechnungsgrundlage für den Straßenverkehrslärm die "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19", Ausgabe 2019 verwendet.

Für die Beschreibung der Lärmbelastung werden nach RLS-19 die Lärmindizes L_{Tag} und L_{Nacht} verwendet. Der Lärmindex L_{Tag} beschreibt die Lärmbelastung im Zeitraum von 06 – 22 Uhr und der Lärmindex L_{Nacht} im Zeitraum von 22 – 06 Uhr.

Den kartierten Kommunen werden durch die LUBW die Berechnungsgrundlagen (Geländemodell, Gebäudemodell, Emissionsquellen und Lärmschutzeinrichtungen) und Ergebnisdaten der Lärmkartierung (Berechnungsergebnisse nach BUB und RLS-19) für weitergehende Analysen im Rahmen der Lärmaktionsplanung auf Anfrage kostenfrei zur Verfügung gestellt.

1.3 Zielsetzung der Lärmaktionsplanung

Gemäß dem jüngsten „Kooperationserlass“ des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg vom 08.02.2023 sind Lärmaktionspläne grundsätzlich für alle von der Umgebungslärmkartierung erfassten Gebiete aufzustellen, unabhängig davon, ob Lärmprobleme vorhanden sind oder auf dem kartierten Gemeindegebiet Lärmbetroffene ermittelt wurden.

In einfach gelagerten Fällen, wenn beispielsweise keine Betroffenen über 65 dB(A) bezogen auf den 24-h-Lärmindex L_{DEN} bzw. 55 dB(A) bezogen auf den Nacht-Lärmindex L_{Night} (22 - 6 Uhr) ausgewiesen sind, kann es ausreichend sein, eine **vereinfachte Lärmaktionsplanung** durchzuführen.

Bei Lärmproblemen über 65 dB(A) L_{DEN} bzw. über 55 dB(A) L_{Night} ist ein **qualifizierter Lärmaktionsplan** mit Maßnahmenplanung aufzustellen. Durch geeignete Lärmminderungsmaßnahmen sollen die Beurteilungspegeln von 65 dB(A) L_{DEN} bzw. über 55 dB(A) L_{Night} nach Möglichkeit unterschritten werden. Vordringlicher Handlungsbedarf zur Lärmminderung und zur Verringerung der Anzahl der Betroffenen besteht in Bereichen mit sehr hohen und im Blick auf den Gesundheitsschutz grundrechtlich relevanten Lärmbelastungen ab 70 dB(A) L_{DEN} und 60 dB(A) L_{Night}.

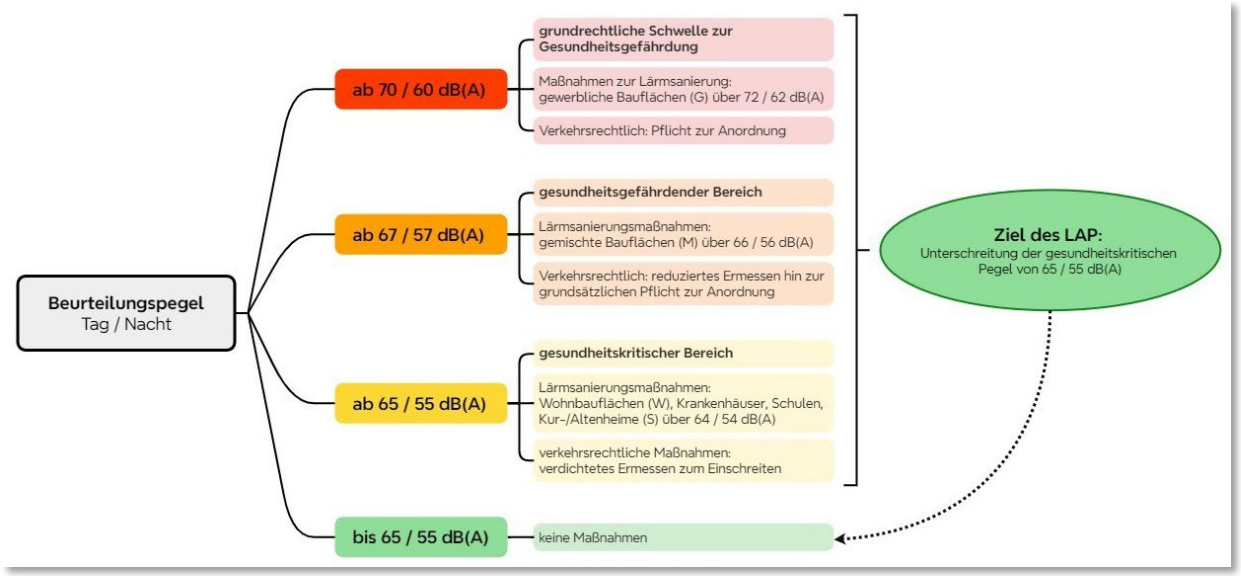


Abbildung 4: Zielsetzung der Lärmaktionsplanung

Mindestziel der Lärmaktionsplanung sollte also sein, alle Beurteilungspegel ab der grundrechtlichen Schwelle zur Gesundheitsgefährdung (≥ 70 / 60 dB(A) Tag / Nacht) zu reduzieren ("Ziel 1").

Darüber hinaus sollte angestrebt werden, alle Beurteilungspegel im gesundheitsgefährdenden Bereich (zwischen 67 und 70 dB(A) am Tag bzw. 57 und 60 dB(A) in der Nacht) auf unter 67 / 57 dB(A) zu reduzieren ("Ziel 2").

Als **Maximalziel** sollen nach Möglichkeit auch die Beurteilungspegel im gesundheitskritischen Bereich (zwischen 65 und 67 dB(A) am Tag bzw. 55 und 57 dB(A) in der Nacht) auf unter 65 / 55 dB(A) gesenkt werden ("Ziel 3").

Darüber hinaus ist in beiden Fällen zu prüfen, ob durch die Ausweisung **ruhiger Gebiete** zum weitergehenden Ziel der Umgebungslärmrichtlinie beigetragen werden kann, die Umweltqualität zu erhalten und eine künftige Verlärmung solcher Räume zu vermeiden.

Im Kooperationserlass wird den Gemeinden empfohlen, für eine zielgerichtete Lärmaktionsplanung die Lärmkartierung über den gesetzlichen Kartierungsumfang hinaus um weitere lärmrelevante Straßen zu ergänzen und durch eine räumlich differenzierte Betroffenheitsanalyse zu verfeinern. Dadurch können beispielsweise Gebiete mit Mehrfachbelastungen besser beurteilt, die Grundlage zur Identifizierung potenzieller ruhiger Gebiete verbessert und die Beurteilung von Verkehrsverlagerungseffekten, die möglicherweise mit angedachten Lärmschutzmaßnahmen einhergehen, erleichtert werden.

2. Lärmkartierung in Runde 4

2.1 Erweiterte Lärmkartierung

Der Empfehlung des Kooperationserlasses folgend werden in der aktuellen Erstaufstellung des Lärmaktionsplanes der Stadt Widdern die Pflichtkartierungsstrecken BAB 81 sowie die weiter genannten Straßenzüge als freiwillige Kartierungsstrecken mitberücksichtigt:

- L 1025 (Gemeindegrenze Widdern West/ Gemeindegrenze Widdern Ost)
- L 1047 (Gemeindegrenze Widdern Süd/ L 1025, Möckmühler Straße)
- K 2133 (L 1025, Hauptstraße / Gemeindegrenze Widdern Nord)

Einen Überblick über die verpflichtenden und freiwilligen Kartierungsstrecken vermittelt Anlage 1. Darin sind auch Lage der Verkehrsmonitoring-Zählstellen BW und Knotenpunktzählungen sowie die entsprechenden Verkehrsmengen und Abschnittseinteilungen ersichtlich. Die Aufteilung auf die beiden Zeitbereiche Tag und Nacht sowie auf die vier Fahrzeuggruppen erfolgt über die Daten der nächstgelegenen Zählstellen des Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg.

Mit den von der LUBW zur Verfügung gestellten Modelldaten wurde ein 3D-Rechnmodell aufgebaut, dies um die oben genannten freiwilligen Strecken ergänzt, die erweiterte Lärmkartierung berechnet und eine detaillierte Betroffenheitsanalyse durchgeführt. Im Rechenmodell werden darüber hinaus die in Anlage 2 dokumentierten, weiteren lärmrelevanten Grundlagen wie Bauflächen (Flächennutzungsplanung), vorhandene Fahrbahnbeläge, zulässige Höchstgeschwindigkeiten und Knotenpunkttypen berücksichtigt.

2.2 Darstellung und Bewertung der Ergebnisse

Die Ergebnisse der flächenhaften Lärmkartierung Runde 4 sind als Rasterlärmkarten nach RLS-19 in Planreihe 1 für das kartierte Gemeindegebiet dargestellt. Die Rasterlärmkarten zeigen die Verlärmung in der Fläche für die beiden Zeitbereiche Tag (06 – 22 Uhr) und Nacht (22 – 06 Uhr) in einer Höhe von 4 Meter über dem Gelände. Sie dienen als strategische Karten für die Stadt- und Verkehrsentwicklungsplanung sowie die Bauleitplanung und im Zusammenhang mit den in Anlage 3 abgebildeten Potentialflächen auch zur Identifizierung ruhiger Gebiete.

Die Ergebnisse der gebäudescharfen Lärmkartierung Runde 4 (BESTAND) sind als Gebäudelärmkarten nach RLS-19 für die einzelnen Ortslagen ab Planreihe 2 dargestellt. Bei der Anspruchsprüfung von Lärmschutzmaßnahmen ist zwischen baulichen/konstruktiven Maßnahmen (z. B, Austausch Fahrbahnbelag, Lärmschutzwand/-wall, Lärmschutzfenster) und verkehrsrechtlichen Maßnahmen (z. B. Geschwindigkeitsreduzierung, Fahrverbote für Schwerverkehr) zu unterscheiden:

Voraussetzung für bauliche/konstruktive Lärmschutzmaßnahmen ist eine Überschreitung der Auslösewerte für die Lärmsanierung gemäß Verkehrslärmschutzrichtlinie 1997 (VLärmSchR97). Hier gelten in Abhängigkeit der Art der baulichen Nutzung folgende Auslösewerte für Tag / Nacht:

- (W) Wohnbauflächen 64 / 54 dB(A)
- (M) gemischte Bauflächen 66 / 56 dB(A)
- (G) gewerbliche Bauflächen 72 / 62 dB(A)

- (S) Sonderbauflächen 64 / 54 dB(A)
  (explizit für Krankenhäuser, Schulen, Kur-/Altenheime)

In den Gebäudelärmkarten x.1 (Tag, 06 – 22 Uhr) und x.2 (Nacht, 22 – 06 Uhr) sind diejenigen Gebäude farbig markiert, an denen der jeweilige Gebäude-Maximalpegel über den Auslösewerten für die Lärmsanierung liegt. Ergänzend zu den Plänen sind in Anlage 4 die entsprechenden tabellarischen Auswertungen für die Bestandskartierung zu finden.

Voraussetzung für verkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen ist ein Erreichen der im jüngsten Kooperationserlass für die Ermessenslenkung bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen genannten Werten für Tag / Nacht:

- ab 65 / 55 dB(A) verdichtet sich das Ermessen zum Einschreiten
- ab 67 / 57 dB(A) reduziertes Ermessen hin zur grundsätzlichen Anordnungspflicht
- ab 70 / 60 dB(A) grundrechtliche Schwelle zur Gesundheitsgefährdung

In den Gebäudelärmkarten x.3 (Tag, 06 – 22 Uhr) und x.4 (Nacht, 22 – 06 Uhr) sind diejenigen Gebäude farbig gestuft markiert, an denen der jeweilige Gebäude-Maximalpegel ab den Werten der Ermessenslenkung bei verkehrsrechtlichen Maßnahmen liegt. Ergänzend zu den Plänen sind ebenfalls in Anlage 4 die entsprechenden tabellarischen Auswertungen für die Bestandskartierung zu finden.

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen sind in der Regel nur im Zusammenhang mit einem Gesamtkonzept zur Lärmminderung (vorbeugende Maßnahmen zur Lärmvermeidung und bauliche/konstruktive Maßnahmen zur Lärmminderung) genehmigungsfähig.

Anhand der Auswertung der erweiterten Lärmkartierung hinsichtlich betroffener Gebäude und Einwohner*innen (Betroffenheitsanalyse) werden für entsprechend herausgearbeiteten Lärmschwerpunkte geeignete Maßnahmen zur Lärmminderung vorgeschlagen (Lärmminderungskonzept).

3. Betroffenheitsanalyse / Lärmminderungskonzept

3.1 Strategische Ansätze zur Lärmminderung

3.1.1 Langfristige Maßnahmen

Langfristig kann eine nachhaltige Reduzierung des Straßenverkehrslärms durch einen deutlichen Ausbau der Verkehrsmittel des Umweltverbundes erreicht werden. Dazu gehören gleichermaßen Verbesserung der fußläufigen Infrastruktur, des Radwegenetzes und des Angebotes im öffentlichen Verkehr. Die Erkenntnisse aus der Lärmaktionsplanung sollten deshalb in aktuelle und zukünftige städtebauliche Planungen (Bauleitplanung, Mobilitätsplanung) der Gemeinde einfließen.

Als weitere wichtige Maßnahme, um langfristig eine Lärmminderung zu erreichen, ist die öffentliche Information und Kommunikation zum Thema Umgebungslärm. Wenn es gelingt, das Bewusstsein eines jeden einzelnen zum Thema Lärm zu schärfen, kann durch Verhaltensänderung (z. B. verstärkte Nutzung ÖV, Bike-/Carsharing) und durch lärmbewusste Entscheidungen beim Kfz (z. B. lärmarme Reifen, leisere Motoren und Auspuffanlagen) der Straßenverkehrslärm reduziert werden.

Ebenfalls als langfristige Maßnahme kann der Neubau von Straßeninfrastruktur zur Lärmminderung beitragen. In diesem Falle ist jedoch eine genaue Abwägung der vom Lärm entlasteten Bestandsstraßen zu den durch eine Neubautrasse zusätzlich verlärmten Bereichen durchzuführen.

Entsprechende Maßnahmen können zum Zeitpunkt der Erarbeitung eines Lärmaktionsplanes in der Regel nicht hinreichend konkret in die Lärmminderungsplanung für die nächsten fünf Jahre aufgenommen werden. Sie stellen trotzdem einen wichtigen Baustein zur Minderung der von Umgebungslärm betroffenen Kommunen dar und sollten zukünftig verstärkt Berücksichtigung finden.

3.1.2 Kurz- bis mittelfristige Maßnahmen

Als mittelfristig sind in der Regel baulich/konstruktive Lärmschutzmaßnahmen zu verstehen. Dazu zählen Maßnahmen am Straßenbelag, Reduzierung der Querschnitte, Umbau von Knotenpunkten, Bau von Lärmschutzwänden-/wällen oder die Schalldämmung an Gebäuden.

Der Austausch eines bestehenden Fahrbahnbelages kommt üblicherweise erst dann zur Umsetzung, wenn der Belag bei Baumaßnahmen im Straßenraum oder aufgrund von Fahrbahnschäden bzw. turnusgemäßer Wartung erneuert werden muss.

Aber auch organisatorische Maßnahmen zur Verstetigung des Verkehrsflusses, zur Verkehrsberuhigung, zur Parkraumbewirtschaftung sowie die Verbesserung der Fahrzeuge und Infrastrukturen des öffentlichen Verkehrs sind hier von Belang.

Kurzfristig sind in der Regel nur restriktive Maßnahmen für den Straßenverkehr, wie zum Beispiel Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit[2], zeitliche oder räumliche Beschränkungen oder Fahrverbote zu nennen.

[2] *Anmerkung zu Geschwindigkeitskontrollen:* Die Überwachung des fließenden Verkehrs im öffentlichen Raum obliegt der unteren Verkehrsbehörde, welche diese im pflichtgemäßen Ermessen durchführt. Dabei handelt es sich um keine verkehrsrechtliche Maßnahme, sondern um eine Überwachung verkehrsrechtlicher Vorschriften gemäß Polizei- oder Ordnungswidrigkeitenrecht. Dementsprechend können Geschwindigkeitskontrollen nicht als Maßnahme in einem Lärmaktionsplan verbindlich vorgeschrieben werden. Dies würde den falschen Eindruck einer rechtlichen Verpflichtung seitens der Kontroll-

Entsprechende kurz- bis mittelfristige Maßnahmen können im Rahmen eines Lärmaktionsplanes in der Regel hinreichend konkret in die Lärmminderungsplanung für die nächsten fünf Jahre aufgenommen, ihre lärmmindernde Wirkung berechnet und ausgewertet/dargestellt werden.

3.2 Maßnahmen zur Lärmminderung

Nachfolgend werden die Ergebnisse der erweiterten Lärmkartierung, die daraus abgeleiteten Betroffenheitsanalyse sowie konkrete, kurz- bis mittelfristig umsetzbare Maßnamenvorschläge für die einzelnen Abschnitte besprochen.

Die vorgeschlagenen Maßnahmen orientieren sich nach dem folgenden Lärmminderungskonzept:

- Schritt 1: Sofern mit der Überschreitung der Auslösewerte für die Lärmsanierung die Bedingungen für bauliche/konstruktive Lärmsanierungsmaßnahmen gegeben sind, werden diese als erste Maßnahme(n) für den betroffenen Straßenabschnitt vorgeschlagen. Der Schwerpunkt liegt hierbei auf dem Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge, wodurch eine Lärmminderung zwischen -2 und -3 dB(A) erreicht werden kann. Wo es die städtebauliche Situation zulässt, werden auch Lärmschutzwände-/wälle als Maßnahmen vorgeschlagen.
- Schritt 2: Sofern auch unter Berücksichtigung der im ersten Schritt vorgeschlagenen, baulich/konstruktiven Maßnahme(n) die Werte für die Ermessenslenkung überschritten sind, werden für den betroffenen Straßenabschnitt zusätzlich straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen vorgeschlagen. Der Schwerpunkt liegt hierbei auf einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Innerhalb der Ortsdurchfahrten kann durch eine Reduzierung von 50 auf 30 km/h eine Lärmminderung zwischen -2 und -3 dB(A) erreicht werden. Aus der Interessensabwägung mit anderen Belangen (Verkehrsfunktion, ÖV) kann auch eine Reduzierung von 50 auf 40 km/h als milderes Mittel oder der Verzicht von Geschwindigkeitsreduzierungen im Hauptverkehrsstraßennetz vorgeschlagen werden.
- Schritt 3: Sofern durch die Maßnahmen der Schritte 1 und 2 immer noch Beurteilungspegel über den Auslösewerten für die Lärmsanierung vorliegen, kann durch Lärmschutzfenster eine zusätzliche Lärmminderungen innerhalb der betroffenen Gebäude erreicht werden.

Die gebäudescharfe Wirkungsanalyse der vorgeschlagenen Maßnahmen des Lärmminderungskonzeptes Runde 4 (PLANUNG) ist als Gebäudelärmkarte sowie als Differenzlärmkarte jeweils nach RLS-19 für die einzelnen Ortslagen ab Planreihe 2 in alphabetischer Reihenfolge dargestellt. Ergänzend zu den Plänen sind in Anlage 5 die entsprechende tabellarische Zusammenstellung der vorgeschlagenen Maßnahmen sowie die Auswertungen der Wirkungsanalyse zu finden.

Nachfolgend werden die entsprechend dem Lärmminderungskonzept vorgeschlagenen Maßnahmen im Einzelnen besprochen und abgewogen.

behörden erwecken. Den Kommunen steht es jedoch frei, Maßnahmen zur Prävention wie zum Beispiel Geschwindigkeitsanzeigetafeln oder Lärmschutzdisplays anzuschaffen und regelmäßig aufzustellen.

3.2.1 BAB 81, Ortslage Widdern

Die Gebäude um das Wohngebiet „Obere Kappel“ im Westen der Stadt Widdern sind im Zuge der BAB 81 in der Nacht mit Beurteilungspegeln von bis zu 59 dB(A) betroffen. Gemäß der Bestandsaufnahme wurden in diesem Straßenabschnitt noch keine Lärmsanierungsmaßnahmen durchgeführt.

Tabelle 1: Betroffenheitsanalyse

Betroffenheitsanalyse	Tag (6 – 22 Uhr)			Nacht (22 – 6 Uhr)		
max. Beurteilungspegel	**64 dB(A)**			**59 dB(A)**		
EW > Auslösewerte	0			318		
EW ≥ 65 / 67 / 70 Tag bzw. ≥ 55 / 57 / 60 Nacht	0	0	**0**	196	122	**0**

Im Rahmen der Lärmminderungsplanung Runde 4 werden für die BAB 81 folgende konkreten Lärmsanierungsmaßnahmen zur Umsetzung vorgeschlagen:

Maßnahme 1: Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages (außerorts) im Zuge der BAB 81 im Abschnitt Raststätte Jagsttal bis Ende Jagsttalbrücke (Süd) auf eine Länge von rund 1.250 m.

Begründung: Im Tageszeitraum sind 0 und während des Nachtzeitraums 318 Einwohner*innen (EW) von Beurteilungspegeln über den Auslösewerten für die Lärmsanierung betroffen. Damit ist die Voraussetzung für bauliche/konstruktive Lärmsanierungsmaßnahmen gegeben.

- *Alternativenprüfung:* Als Alternative zum Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages kommen keine planerischen bzw. straßenbaulichen Maßnahmen in Betracht. Eine Veränderung der Straßenführung der BAB 81 ist nicht geplant und in den einschlägigen Maßnahmenplänen (Bundes-, Landesverkehrswegeplan, Kreisstraßenausbauprogramm, FNP) nicht enthalten. Alternativrouten für eine Änderung der Verkehrsführung stehen im Bestandsstraßennetz nicht zur Verfügung. Lärmsanierungsmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände oder Lärmschutzwälle kommen als Alternative auf Grund der unverhältnismäßigen Kosten in diesem Abschnitt ebenfalls nicht in Betracht.
- *Verkehrsverlagerung:* Durch die Maßnahme ist keine Verdrängung oder Verlagerung des Verkehrs zu erwarten.
- *Betroffenheit ÖV:* Die Maßnahme hat keine Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr.

Wirkungsanalyse: Durch den Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages kann eine Lärmreduzierung von rund -5 dB(A) erreicht werden. Die Anzahl der betroffenen Einwohner*innen über den Auslösewerten für die Lärmsanierung bleibt im Tageszeitraum unverändert (0 Personen). Im Nachtzeitraum ist eine Reduktion von 318 auf 0 Personen festzustellen. Durch die vorgesehenen Maßnahmen des Lärmaktionsplanes der Runde 4 können die gesundheitskritischen Beurteilungspegel von 65 / 55 dB(A) unterschritten werden (Ziel 3).

3.2.2 BAB 81, Ortslage Bannholzsiedlung

Die Gebäude der Ortslage „Bannholzsiedlung“ sind im Zuge der BAB 81 in der Nacht mit Beurteilungspegeln von bis zu 58 dB(A) betroffen. Gemäß der Bestandsaufnahme wurden in diesem Straßenabschnitt noch keine Lärmsanierungsmaßnahmen durchgeführt.

Tabelle 2: Betroffenheitsanalyse

Betroffenheitsanalyse	Tag (6 – 22 Uhr)			Nacht (22 – 6 Uhr)		
max. Beurteilungspegel	**62 dB(A)**			**58 dB(A)**		
EW > Auslösewerte	0			12		
EW ≥ 65 / 67 / 70 Tag bzw. ≥ 55 / 57 / 60 Nacht	0	0	**0**	14	12	**0**

Im Rahmen der Lärmminderungsplanung Runde 4 werden für die BAB 81 folgende konkreten Lärmsanierungsmaßnahmen zur Umsetzung vorgeschlagen:

Maßnahme 2: Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages (außerorts) im Zuge der BAB 81 im Abschnitt Bannholzsiedlung (Nord) bis Raststätte Jagsttal auf eine Länge von rund 1.250 m.

Begründung: Im Tageszeitraum sind 0 und während des Nachtzeitraums 12 Einwohner*innen (EW) von Beurteilungspegeln über den Auslösewerten für die Lärmsanierung betroffen. Damit ist die Voraussetzung für bauliche/konstruktive Lärmsanierungsmaßnahmen gegeben.

- *Alternativenprüfung:* Als Alternative zum Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages kommen keine planerischen bzw. straßenbaulichen Maßnahmen in Betracht. Eine Veränderung der Straßenführung der BAB 81 ist nicht geplant und in den einschlägigen Maßnahmenplänen (Bundes-, Landesverkehrswegeplan, Kreisstraßenausbauprogramm, FNP) nicht enthalten. Alternativrouten für eine Änderung der Verkehrsführung stehen im Bestandsstraßennetz nicht zur Verfügung. Lärmsanierungsmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände oder Lärmschutzwälle kommen als Alternative auf Grund der unverhältnismäßigen Kosten in diesem Abschnitt ebenfalls nicht in Betracht.
- *Verkehrsverlagerung:* Durch die Maßnahme ist keine Verdrängung oder Verlagerung des Verkehrs zu erwarten.
- *Betroffenheit ÖV:* Die Maßnahme hat keine Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr.

Wirkungsanalyse: Durch den Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages kann eine Lärmreduzierung von rund -5 dB(A) bis -6 dB(A) erreicht werden. Die Anzahl der betroffenen Einwohner*innen über den Auslösewerten für die Lärmsanierung bleibt im Tageszeitraum unverändert (0 Personen). Im Nachtzeitraum ist eine Reduktion von 12 auf 0 Personen festzustellen. Durch die vorgesehenen Maßnahmen des Lärmaktionsplanes der Runde 4 können die gesundheitskritischen Beurteilungspegel von 65 / 55 dB(A) unterschritten werden (Ziel 3).

3.2.3 L 1025, Ortslage Widdern

Die erste Gebäudereihe im Zuge der L 1025 ist am Tag von Beurteilungspegeln bis zu 70 dB(A) und in der Nacht bis zu 59 dB(A) betroffen.

Tabelle 3: Betroffenheitsanalyse

Betroffenheitsanalyse	Tag (6 – 22 Uhr)			Nacht (22 – 6 Uhr)		
max. Beurteilungspegel	**70 dB(A)**			**59 dB(A)**		
EW > Auslösewerte	46			54		
EW ≥ 65 / 67 / 70 Tag bzw. ≥ 55 / 57 / 60 Nacht	43	40	**4**	55	44	**0**

Im Rahmen der Lärmminderungsplanung Runde 4 werden für die L 1025 folgende konkreten Lärmsanierungsmaßnahmen zur Umsetzung vorgeschlagen:

Maßnahme 3: Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages (innerorts) im Zuge der L 1025 Ortslage Widdern im Abschnitt Möckmühler Straße, Gebäude Nr. 53, bis Mergentheimer Straße, Gebäude Nr. 12, auf eine Länge von rund 1.000 m.

Begründung: Im Tageszeitraum sind 46 und während des Nachtzeitraums 54 Einwohner*innen (EW) von Beurteilungspegeln über den Auslösewerten für die Lärmsanierung betroffen. Damit ist die Voraussetzung für bauliche/konstruktive Lärmsanierungsmaßnahmen gegeben.

Maßnahme 4: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h im Zuge der L 1025 Ortslage Widdern im Abschnitt Einmündung L 1047 bis Einmündung Hörnlessteige auf eine Länge von rund 550 m für Tag und Nacht.

Begründung: In den Zeiträumen Tag / Nacht sind 43 / 55 Einwohner*innen (EW) von Beurteilungspegeln im gesundheitskritischen Bereich betroffen. In Bezug auf verkehrsrechtliche Maßnahmen verdichtet sich ab diesen Werten das Ermessen zum Einschreiten. Weiter sind von Beurteilungspegeln im gesundheitsgefährdenden Bereich 40 / 44 Personen betroffen. In Bezug auf verkehrsrechtliche Maßnahmen reduziert sich ab diesen Werten das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen. Darüber hinaus sind 4 / 0 Personen von Beurteilungspegeln ab der grundrechtlichen Schwelle zur Gesundheitsgefährdung betroffen. Der ebenfalls als Maßnahme vorgesehene Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages allein ist für eine nachhaltige Lärmreduzierung nicht ausreichend.

- *Alternativenprüfung:* Als Alternative zum Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages kommen keine planerischen bzw. straßenbaulichen Maßnahmen in Betracht. Eine Umgehungsstraße zur Entlastung der OD ist nicht geplant und in den einschlägigen Maßnahmenplänen (Bundes-, Landesverkehrswegeplan, Kreisstraßenausbauprogramm, FNP) nicht enthalten. Zudem wäre eine Umgehungsstraße in Bezug auf die damit verbundene großflächige, zusätzliche Verlärmung von bis dahin in der Regel ruhigen Gebieten weder zielführend im Sinne der Umgebungslärmrichtlinie noch verhältnismäßig in Bezug auf bauliche/konstruktive und/oder straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen im Bestandnetz. Alternativrouten für eine Änderung der Verkehrsführung stehen im örtlichen Straßennetz nicht zur Verfügung. Eine Verdrängung in das nachgeordnete Straßennetz würde eine zusätzliche Verlärmung in der Fläche bedeuten und widersprüche der Funktion der Bündelung des Verkehrs (und damit auch des Lärmschutzes) auf dem klassifizierten Straßennetz. Lärmsanierungsmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände oder Lärmschutzwälle kommen aus städtebaulichen Gründen und dem fehlenden Platzbedarf hier ebenfalls nicht in Betracht.
- *Interessensabwägung:* Das vorrangige Interesse der Verkehrsteilnehmer*innen, die Ortsdurchfahrt zügig mit der derzeit zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu durchfahren, wird im Rahmen der Interessenabwägung weitaus weniger gewichtet als die gesundheitlichen Interessen der von Beurteilungspegeln bis zu 70 dB(A) am Tag bzw. 59 dB(A) in der Nacht betroffenen Anwohner*innen.
- *Verkehrsverlagerung:* Durch die Geschwindigkeitsreduzierung auf einer Länge von 550 m verlängert sich die Durchfahrtszeit um 26 Sekunden. Entsprechend Kooperationserlass 02/2023 wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer verkehrs-

rechtlichen Lärmschutzmaßnahme erst bei mehr als 30 Sekunden als ausschlaggebend erachtet.

- *Betroffenheit ÖV:* Sofern Bedenken gegen eine vorgesehene Geschwindigkeitsbeschränkung bestehen, werden Aufgabenträger bzw. die jeweiligen Verkehrsunternehmen gebeten, mögliche Verzögerungen und ihre Auswirkungen im Rahmen der Beteiligung als Träger öffentlicher Belange (TÖB) konkret und quantifiziert darzulegen.
- *Fuß- und Radverkehr:* Zu Fuß gehende und Radfahrende sind von den Maßnahmen nicht beeinträchtigt. Eine flächenhaft sanierte Fahrbahnoberfläche trägt vielmehr zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr bei. Durch die Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann die Verkehrssicherheit von zu Fuß gehenden und Radfahrenden sowohl im Längs- als auch Querverkehr erhöht werden.

Wirkungsanalyse: Durch den Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages in Kombination mit der Geschwindigkeitsreduzierung kann eine Lärmreduzierung von rund 5 dB(A) bis 6 dB(A) erreicht werden. Durch die vorgesehenen Maßnahmen des Lärmaktionsplanes der Runde 4 können die gesundheitsgefährdenden Beurteilungspegel von 67 / 57 dB(A) unterschritten werden (Ziel 2). Es verbleiben jedoch gesundheitskritische Beurteilungspegel über 65 / 55 dB(A). Die Anzahl der betroffenen Einwohner*innen über den Auslösewerten für die Lärmsanierung wird im Tageszeitraum von 46 auf 4 Personen und im Nachtzeitraum von 54 auf 0 Personen reduziert. Für die verbleibenden Betroffenen über den Auslösewerten für die Lärmsanierung kommen unter bestimmten Voraussetzungen Lärmschutzfenster als weitere Maßnahme in Betracht.

3.2.4 K 2133, Ortslage Widdern

Die erste Gebäudereihe im Zuge der K 2133 ist am Tag von Beurteilungspegeln bis zu 68 dB(A) und in der Nacht bis zu 59 dB(A) betroffen.

Tabelle 4: Betroffenheitsanalyse

Betroffenheitsanalyse	Tag (6 – 22 Uhr)			Nacht (22 – 6 Uhr)		
max. Beurteilungspegel	**68 dB(A)**			**59 dB(A)**		
EW > Auslösewerte	67			87		
EW ≥ 65 / 67 / 70 Tag bzw. ≥ 55 / 57 / 60 Nacht	54	34	**0**	18	74	**0**

Im Rahmen der Lärmminderungsplanung Runde 4 werden für die K 2133 folgende konkreten Lärmsanierungsmaßnahmen zur Umsetzung vorgeschlagen:

Maßnahme 5: Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages (innerorts) im Zuge der K 2133 Ortslage Widdern im Abschnitt L 1025 bis Gebäude Nr. 50, Unterkessacher Straße, auf eine Länge von rund 550 m.

Begründung: Im Tageszeitraum sind 67 und während des Nachtzeitraums 87 Einwohner*innen (EW) von Beurteilungspegeln über den Auslösewerten für die Lärmsanierung betroffen. Damit ist die Voraussetzung für bauliche/konstruktive Lärmsanierungsmaßnahmen gegeben.

Maßnahme 6: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h im Zuge der K 2133, Ortslage Widdern im Abschnitt L 1025 bis Unterkessacher Straße, Gebäude Nr. 50 auf eine Länge von rund 550 m für Tag und Nacht.

Begründung: In den Zeiträumen Tag / Nacht sind 54 / 18 Einwohner*innen (EW) von Beurteilungspegeln im gesundheitskritischen Bereich betroffen. In Bezug auf verkehrsrechtliche Maßnahmen verdichtet sich ab diesen Werten das Ermessen zum Einschreiten. Weiter sind von Beurteilungspegeln im gesundheitsgefährdenden Bereich 34 / 74 Personen betroffen. In Bezug auf verkehrsrechtliche Maßnahmen reduziert sich ab diesen Werten das Ermessen hin zur grundsätzlichen Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen. Der ebenfalls als Maßnahme vorgesehene Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages allein ist für eine nachhaltige Lärmreduzierung nicht ausreichend.

- *Alternativenprüfung:* Als Alternative zum Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages kommen keine planerischen bzw. straßenbaulichen Maßnahmen in Betracht. Eine Umgehungsstraße zur Entlastung der OD ist nicht geplant und in den einschlägigen Maßnahmenplänen (Bundes-, Landesverkehrswegeplan, Kreisstraßenausbauprogramm, FNP) nicht enthalten. Alternativrouten für eine Änderung der Verkehrsführung stehen im örtlichen Straßennetz nicht zur Verfügung. Eine Verdrängung in das nachgeordnete Straßennetz würde eine zusätzliche Verlärmung in der Fläche bedeuten und widerspräche der Funktion der Bündelung des Verkehrs (und damit auch des Lärmschutzes) auf dem klassifizierten Straßennetz. Lärmsanierungsmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzwände oder Lärmschutzwälle kommen aus städtebaulichen Gründen und dem fehlenden Platzbedarf hier ebenfalls nicht in Betracht.
- *Interessensabwägung:* Das vorrangige Interesse der Verkehrsteilnehmer*innen, die Ortsdurchfahrt zügig mit der derzeit zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu durchfahren, wird im Rahmen der Interessenabwägung weitaus weniger gewichtet als die gesundheitlichen Interessen der von Beurteilungspegeln bis zu 68 dB(A) am Tag bzw. 59 dB(A) in der Nacht betroffenen Anwohner*innen.
- *Verkehrsverlagerung:* Durch die Geschwindigkeitsreduzierung auf einer Länge von 550 m verlängert sich die Durchfahrtszeit um 26 Sekunden. Entsprechend Kooperationserlass 02/2023 wird eine mögliche Fahrzeitverlängerung infolge einer verkehrsrechtlichen Lärmschutzmaßnahme erst bei mehr als 30 Sekunden als ausschlaggebend erachtet.
- *Betroffenheit ÖV:* Sofern Bedenken gegen eine vorgesehene Geschwindigkeitsbeschränkung bestehen, werden Aufgabenträger bzw. die jeweiligen Verkehrsunternehmen gebeten, mögliche Verzögerungen und ihre Auswirkungen im Rahmen der Beteiligung als Träger öffentlicher Belange (TÖB) konkret und quantifiziert darzulegen.
- *Fuß- und Radverkehr:* Zu Fuß gehende und Radfahrende sind von den Maßnahmen nicht beeinträchtigt. Eine flächenhaft sanierte Fahrbahnoberfläche trägt vielmehr zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr bei. Durch die Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit kann die Verkehrssicherheit von zu Fuß gehenden und Radfahrenden sowohl im Längs- als auch Querverkehr erhöht werden.

Wirkungsanalyse: Durch den Einbau eines lärmmindernden Fahrbahnbelages in Kombination mit der Geschwindigkeitsreduzierung kann eine Lärmreduzierung von rund 4 dB(A) bis 6 dB(A) erreicht werden. Durch die vorgesehenen Maßnahmen des Lärmaktionsplanes der Runde 4 können die ge-

sundheitskritischen Beurteilungspegel von 65 / 55 dB(A) unterschritten werden (Ziel 3). Es verbleiben keine weiteren Lärmbetroffenheiten. Die Anzahl der betroffenen Einwohner*innen über den Auslösewerten für die Lärmsanierung wird im Tageszeitraum von 67 auf 0 Personen und im Nachtzeitraum von 87 auf 0 Personen reduziert. Für die verbleibenden Betroffenen über den Auslösewerten für die Lärmsanierung kommen unter bestimmten Voraussetzungen Lärmschutzfenster als weitere Maßnahme in Betracht.

3.3 Passiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung

Durch die vorgeschlagenen Lärmminderungsmaßnahmen kann die Anzahl der lärmbetroffenen Personen wie in der Wirkungsanalyse aufgezeigt reduziert werden. Dennoch verbleiben auf einzelnen Abschnitten noch lärmbetroffene Einwohner*innen.

Neben den bereits besprochenen, aktiven Lärmsanierungsmaßnahmen besteht auch die Möglichkeit für passiven Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung an Bundes- und Landesstraßen. Zu den passiven Lärmschutzmaßnahmen an Gebäuden zählt unter anderem der Einbau von Lärmschutzfenstern. Derartige Baukosten können unter bestimmten Voraussetzungen bis zu einem Anteil von 75 % gefördert werden.

Voraussetzung für die Förderung baulicher Maßnahmen im Rahmen der Lärmsanierung des Bundes oder des Landes sind u.a.:

- Die Auslösewerte (Lärmbelastung in dB(A)) der Lärmsanierung sind an einer schutzbedürftigen Gebäudefassade überschritten.
- Die bauliche Anlage wurde vor dem 01.04.1974 errichtet bzw. der Bebauungsplan wurde vor diesem Datum erstellt.
- Förderfähig sind Gebäude, die im Rahmen der Lärmsanierung noch keine Zuschüsse erhalten haben und die die Fördervoraussetzungen erfüllen.

Als Nachweis des ersten Förderkriteriums sind in den Gebäudelärmkarten x.5 (Tag, 06 – 22 Uhr) und x.6 (Nacht, 22 – 06 Uhr) diejenigen Gebäude farbig markiert, an denen auch nach Umsetzung der vorgeschlagenen Lärmsanierungsmaßnahmen der jeweilige Gebäude-Maximalpegel über den Auslösewerten für die Lärmsanierung liegt. Ergänzend zu den Plänen sind in Anlage 5 die entsprechenden tabellarischen Auswertungen für die Planungskartierung zu finden.

Wenn die oben beschriebenen Voraussetzungen erfüllt sind, kann vom Eigentümer ein Antrag auf Förderung passiver Lärmschutzmaßnahmen (z.B. Einbau von Lärmschutzfenstern) beim zuständigen Regierungspräsidium gestellt werden. Lärmsanierung beruht auf haushaltsrechtlichen Regelungen und wird im Rahmen der vorhandenen finanziellen Haushaltsmittel als freiwillige Leistung des Straßenbaulastträgers durchgeführt. Ein Rechtsanspruch besteht nicht.

Hinweise, Informationen und die erforderlichen Antragsunterlagen können im Internet unter https://rp.baden-wuerttemberg.de/Themen/Verkehr/Laerm/Seiten/default.aspx heruntergeladen werden.

3.4 Ruhige Gebiete

Ein weiteres Ziel der Lärmaktionsplanung ist die Prüfung, ob Flächen mit einer zufriedenstellenden Lärmsituation vorhanden sind und diese auch für die Zukunft als „ruhige Gebiete“ zu erhalten. Prin-

zipiell besteht keine Verpflichtung im Lärmaktionsplan ein oder mehrere „ruhige Gebiete“ auszuweisen – es besteht gleichwohl die Verpflichtung, sich im Rahmen der Lärmaktionsplanung mit der Thematik zu beschäftigen und, falls kein „ruhiges Gebiet“ ausgewiesen werden soll, den Abwägungsprozess nachvollziehbar zu begründen und zu dokumentieren.

In diese Prüfung können nicht nur außerhalb der Ortslage gelegene Flächen wie z. B. Wälder, Natur- oder Landschaftsschutzgebiete, etc. aufgenommen werden. Es sollten auch Flächen innerhalb der Ortslage geprüft werden, die beispielsweise der nahräumigen, kurzzeitigen Erholung (z. B. während der Mittagspause oder der Abendstunden) dienen können. Eine Übersicht über potenziell in Frage kommende Flächen im Gemeindegebiet ist in Anlage 3 zu finden.

In den Plänen der Planreihe 5 sind die nachfolgend aufgelisteten Natur- und Landschaftsschutzgebiete in ihrer Lage zu den Ortslagen und im Zusammenhang mit der Rasterlärmkarte aus Planreihe 1 abgebildet.

Im Rahmen der Lärmaktionsplanung Runde 4 werden für Musterhausen folgende konkreten Flächen zur Eignungsprüfung als „Ruhige Gebiete“ vorgeschlagen:

- Landschaftsschutzgebiet „Kessachtal mit angrenzenden Gebietsteilen“
  (Schutzgebiets-Nr. 1.25.056)
  nördlich der Ortslage Widdern, bis Unterkessach und Volkshausen
  Fläche ca. 362,95 ha, Plan 5.1
- Landschaftsschutzgebiet „Jagsttal zwischen Jagsthausen und Möckmühl-Züttlingen mit angrenzenden Gebietsteilen“
  (Schutzgebiets-Nr. 1.25.057)
  Fläche ca. 1.686,2 ha gesamt; davon 403,7 ha im Gemeindegebiet Widdern, Plan 5.2

4. Beteiligung der Öffentlichkeit

Es wird empfohlen, die vorliegenden Ergebnisse der Lärmaktionsplanung Runde 4 nach Vorstellung im Gemeinderat am 22.10.2026 in die Öffentliche Auslegung zu geben und gleichzeitig die Träger öffentlicher Belange, die Nachbarkommunen sowie die Ortschaftsräte zu beteiligen.

Die ortsübliche Veröffentlichung der Auslegung erfolgt am 26.10.2026. Die Öffentliche Auslegung und Anhörung der Träger öffentlicher Belange findet dann in der Zeit vom 26.10.2026 bis einschließlich 04.12.2026 statt.

Eine Zusammenfassung der Rückmeldungen aus der Öffentlichen Auslegung / Beteiligung TÖB mit Beschlussvorschlag sowie die abschließende Fassung der aktuellen Überprüfung des Lärmaktionsplanes wird wiederum dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorgelegt. Im Anschluss daran erfolgt die Meldung an die LUBW.

Ulm. 09.07.2026



Claus Kiener, M. Eng.

Pläne

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung
nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

BESTAND
Gemeindegebiet

Rasterlärmkarte nach RLS-19

Berechnungshöhe 4 m über Gelände

Plan 1.1

Zeichenerklärung

- Hauptnetz
- Nebennetz
- Gemeindegrenze
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- öffentliche Gebäude
- Kindergarten
- Schule
- Krankenhaus, Senioren- und Pflegeheim
- Isophone LrT = 65 dB(A)

Beurteilungspegel LrT
in dB(A)

Rasterlärmkarte Nr.RLK Bestand

- >= 75
- >= 70
- >= 65
- >= 60
- >= 55
- >= 50
- < 50

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH

Ulm,04.05.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung
nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

BESTAND
Gemeindegebiet

Rasterlärmkarte nach RLS-19

Berechnungshöhe 4 m über Gelände

Plan 1.2

Zeichenerklärung

- Hauptnetz
- Nebennetz
- Gemeindegrenze
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- öffentliche Gebäude
- Kindergarten
- Schule
- Krankenhaus, Senioren- und Pflegeheim
- Isophone LrN = 55 dB(A)

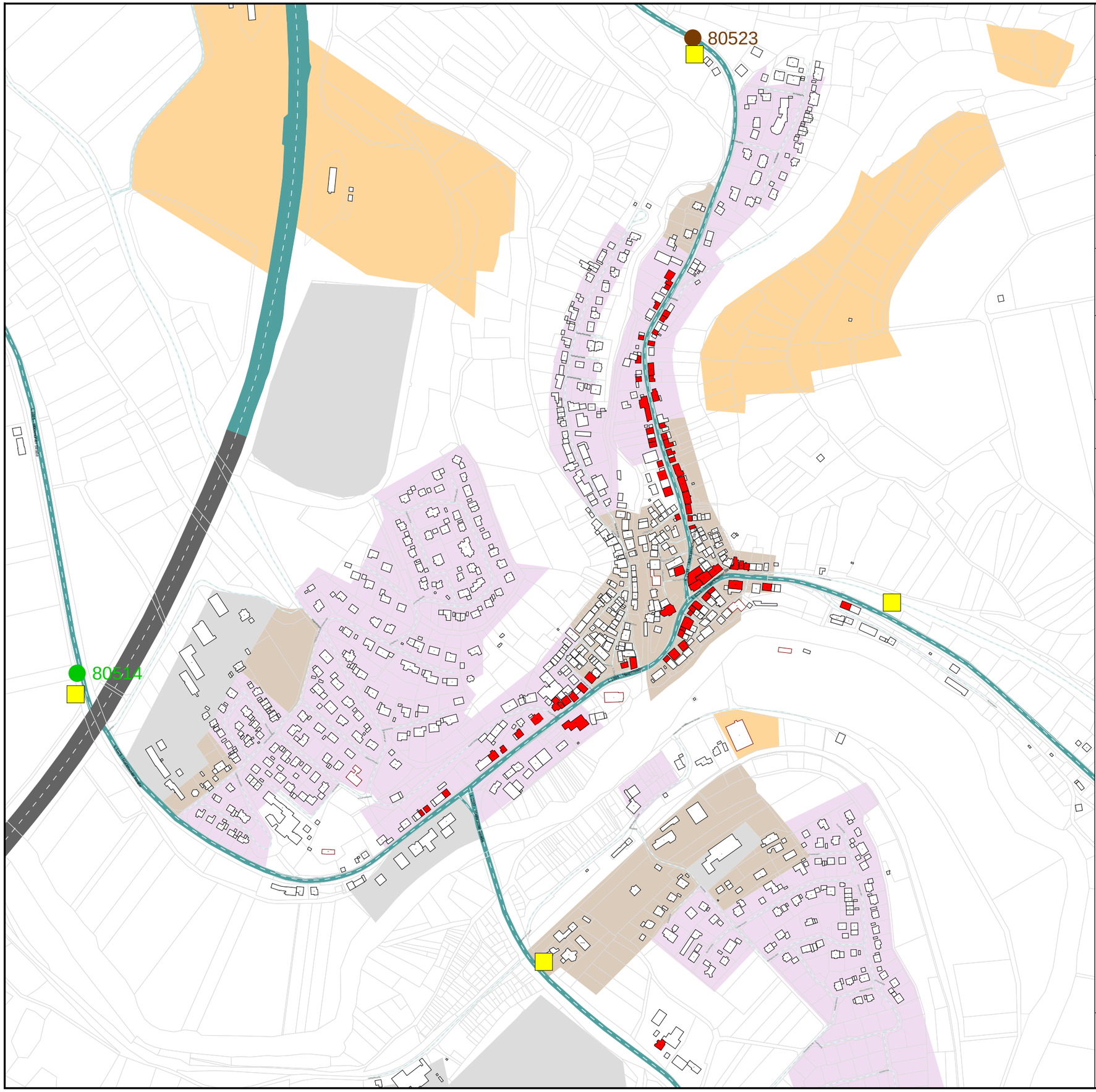
Beurteilungspegel LrN
in dB(A)

Rasterlärmkarte Nr.RLK Bestand

- >= 75
- >= 70
- >= 65
- >= 60
- >= 55
- >= 50
- < 50

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

BESTAND
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

Plan 2.1

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Gebäudelärmkarte

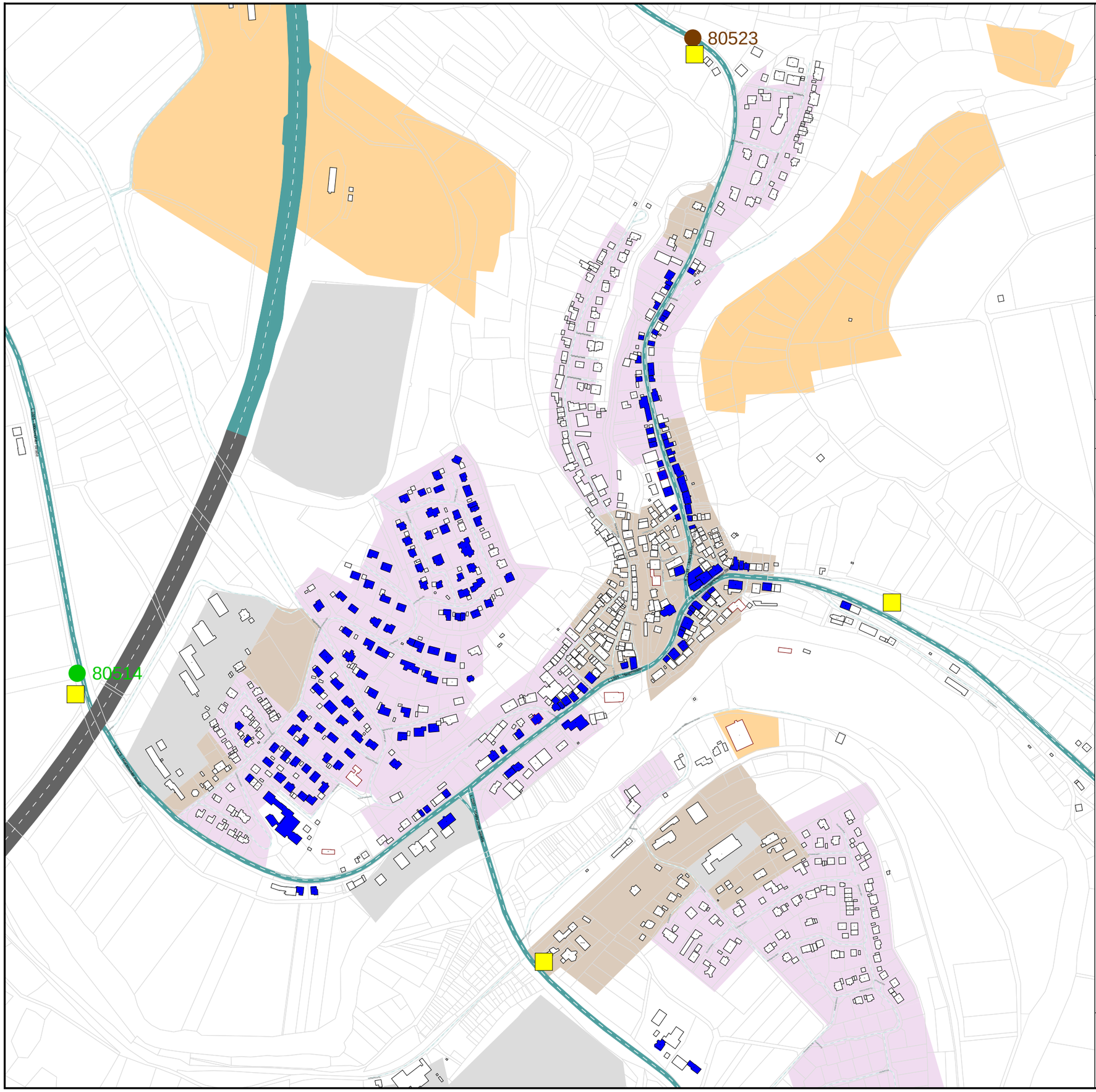
- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH

Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

BESTAND
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

Plan 2.2

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

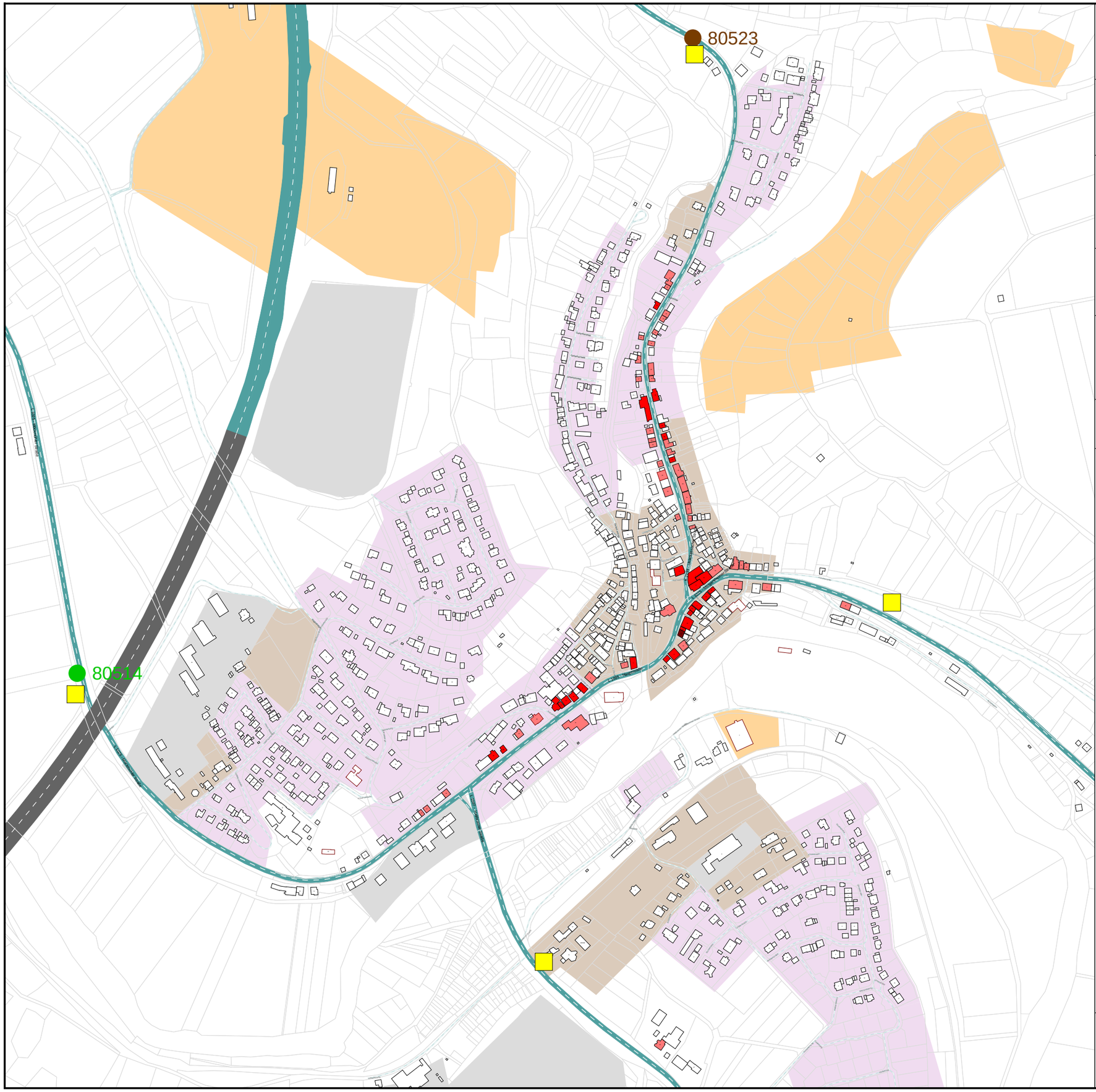
- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung
  Gebäudelärmkarte Nr. 8100

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

BESTAND
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

Plan 2.3

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Beurteilungspegel LrT dB(A)

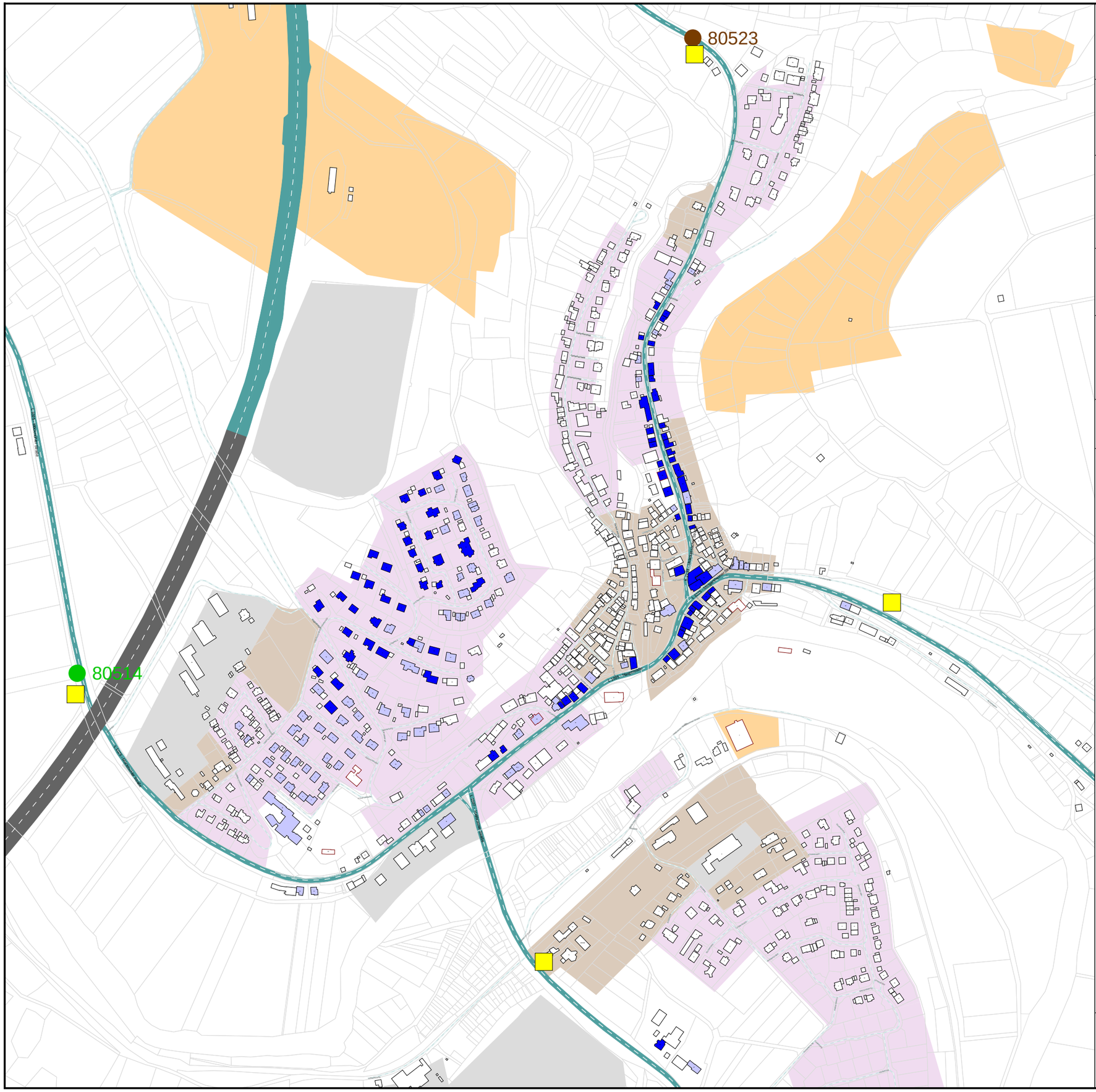
Gebäudelärmkarte Nr. 8100

- >= 69,1
- >= 66,1
- >= 64,1
- < 64,1

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH

Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

BESTAND
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

Plan 2.4

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Beurteilungspegel LrN dB(A)

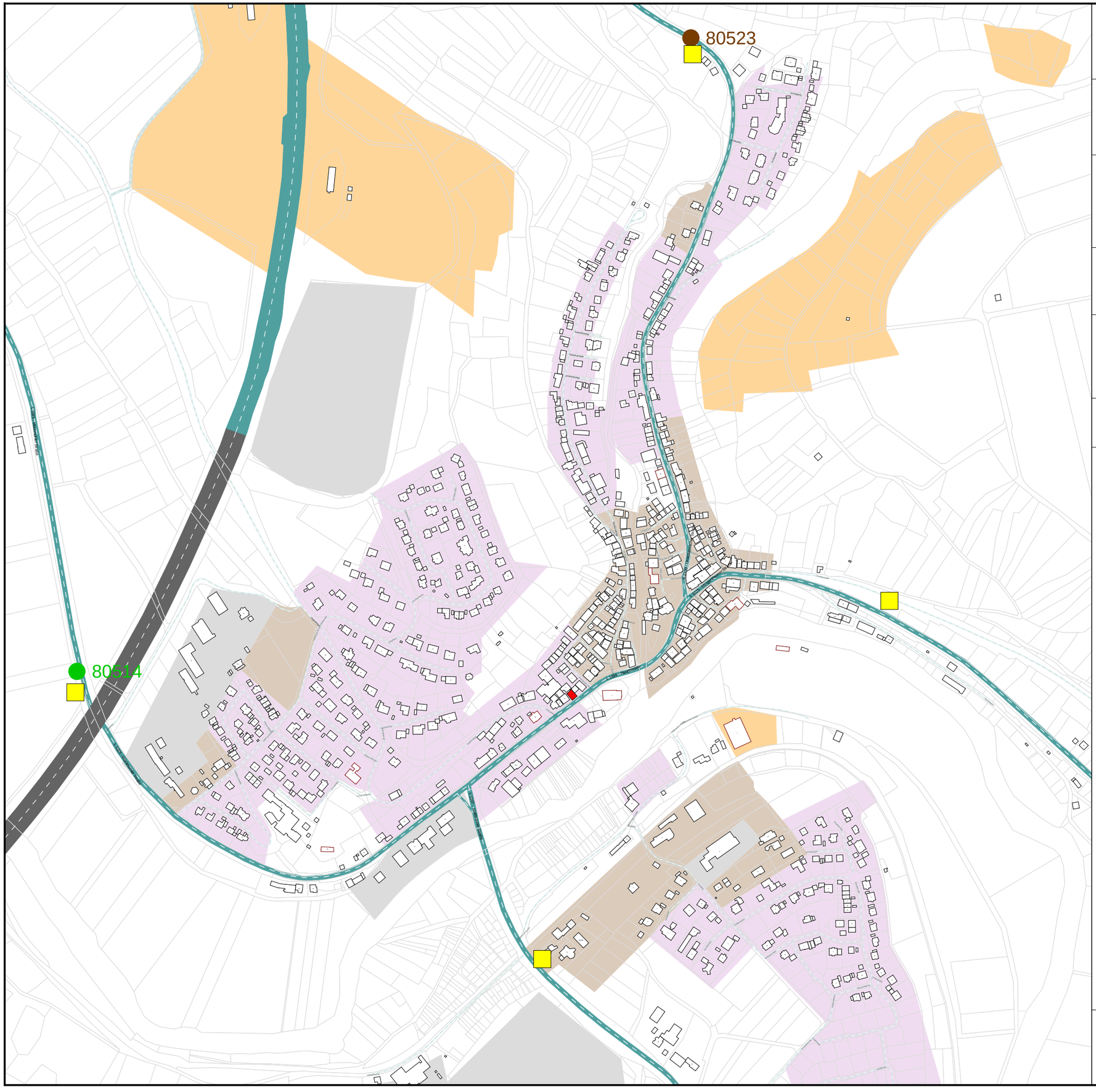
Gebäudelärmkarte Nr. 8100

- >= 59,1
- >= 56,1
- >= 54,1
- < 54,1

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH

Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

PLANUNG LAP(4)
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Maßnahmenpaket LAP (4)

Plan 2.5

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung
  Gebäudelärmkarte Nr. 8500

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

PLANUNG LAP(4)
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Maßnahmenpaket LAP (4)

Plan 2.6

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8500

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026

80523

80614

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

PLANUNG LAP (4)
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Differenz-Gebäudelärmkarte

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Plan 2.7

Zeichenerklärung

- Hauptnetz
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Pegelwerte in dB(A)

	< -6,0
-6,0 <=	< -5,0
-5,0 <=	< -4,0
-4,0 <=	< -3,0
-3,0 <=	< -2,0
-2,0 <=	< -1,0
-1,0 <=	< 0,0
0,0 <=	

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,08.07.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

PLANUNG LAP (4)
Ausschnitt Kernstadt Widdern

Differenz-Gebäudelärmkarte

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Plan 2.8



Zeichenerklärung

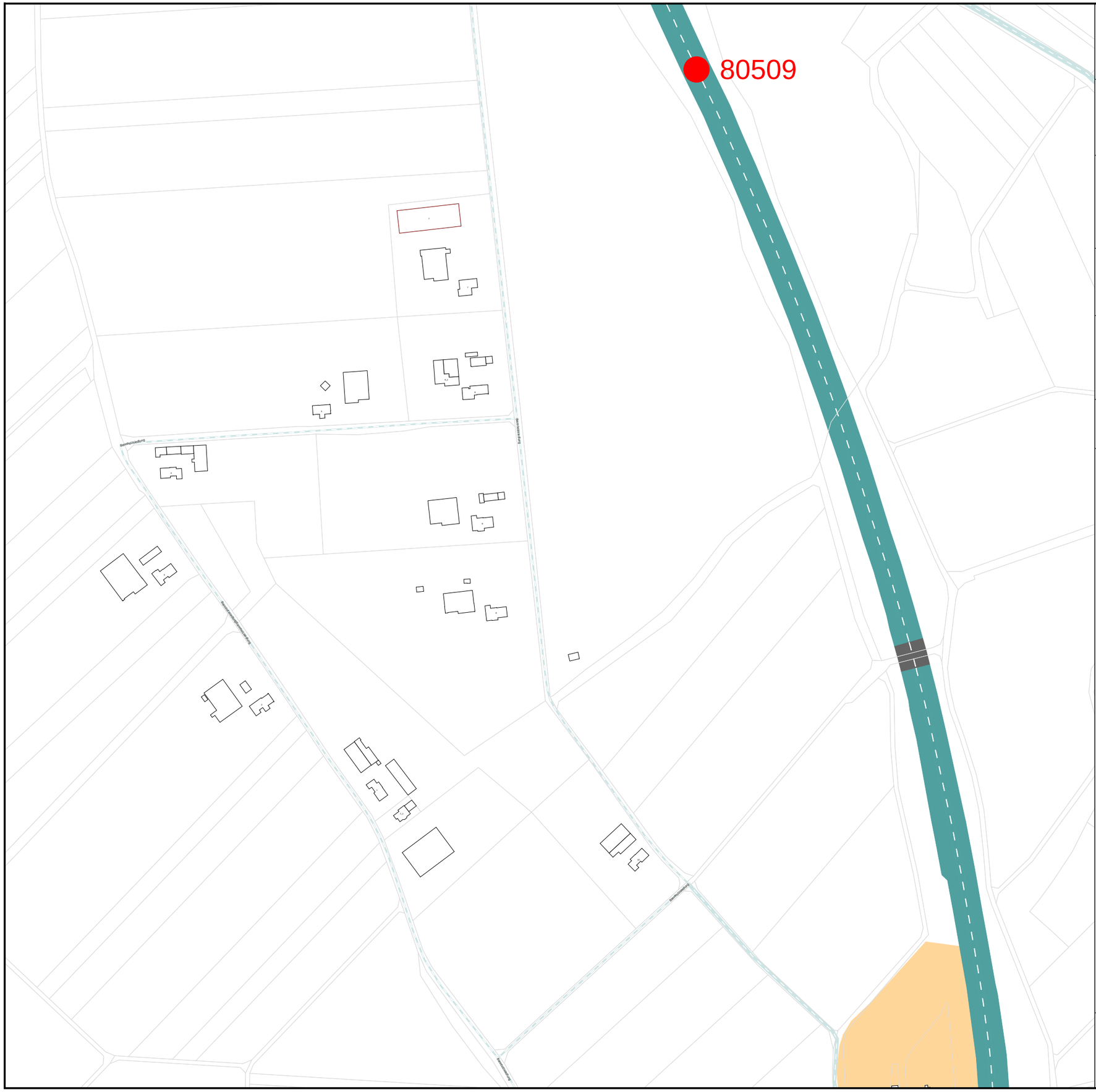
- Hauptnetz
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Pegelwerte in dB(A)

	< -6,0
-6,0 <=	< -5,0
-5,0 <=	< -4,0
-4,0 <=	< -3,0
-3,0 <=	< -2,0
-2,0 <=	< -1,0
-1,0 <=	< 0,0
0,0 <=	

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,08.07.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

BESTAND
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

Plan 3.1

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

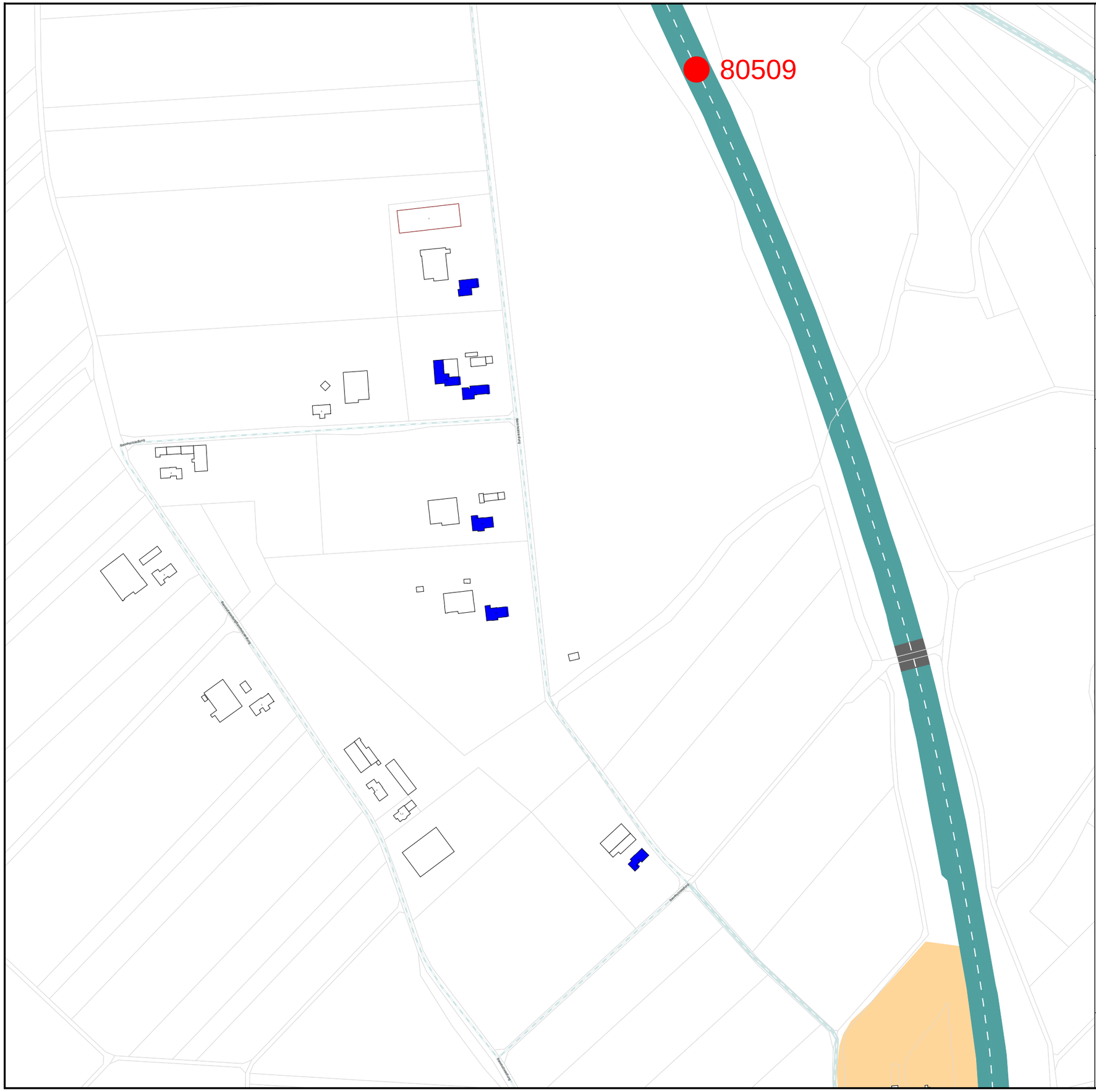
Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

BESTAND
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

Plan 3.2

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

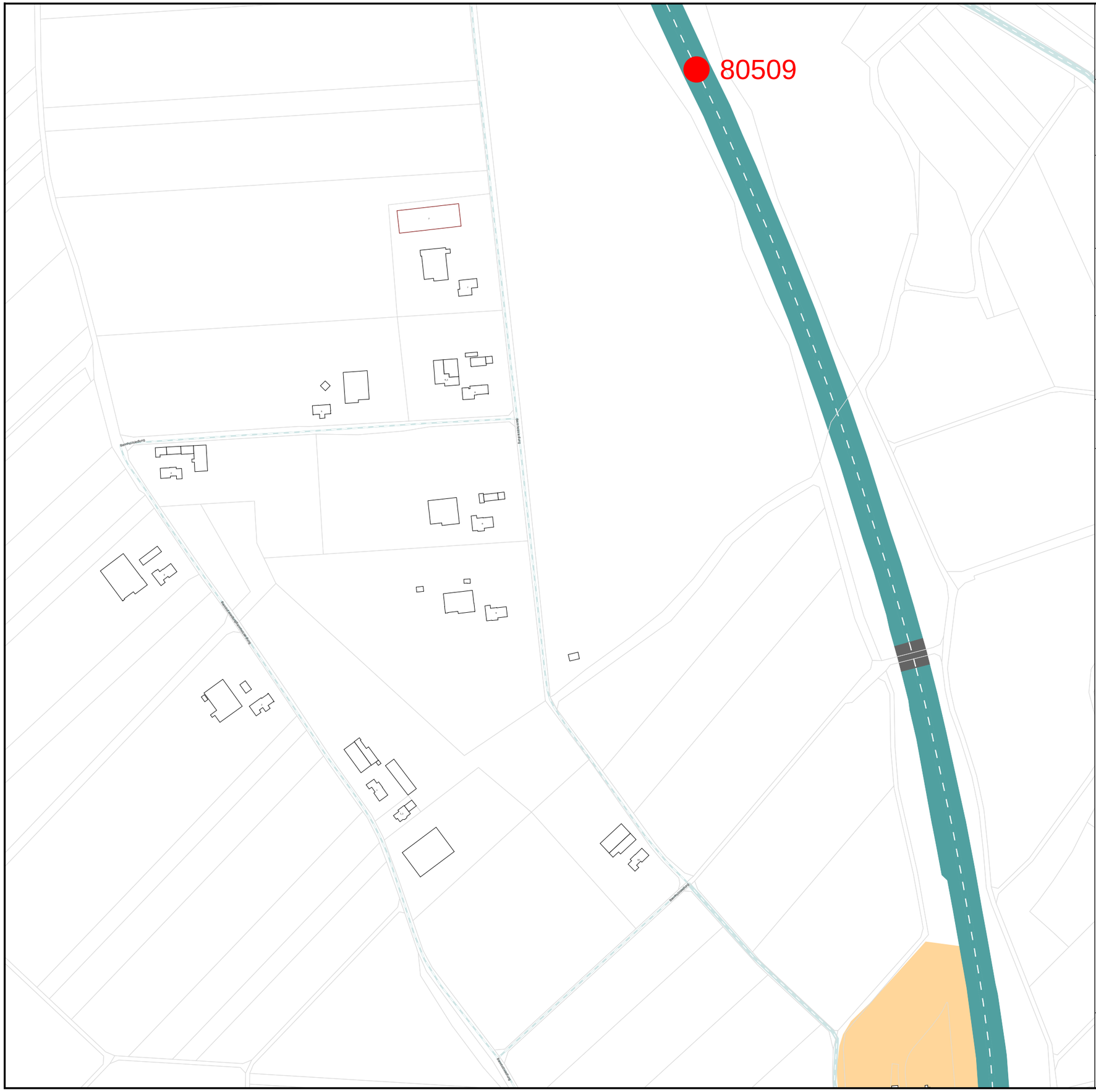
Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

BESTAND
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

Plan 3.3

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

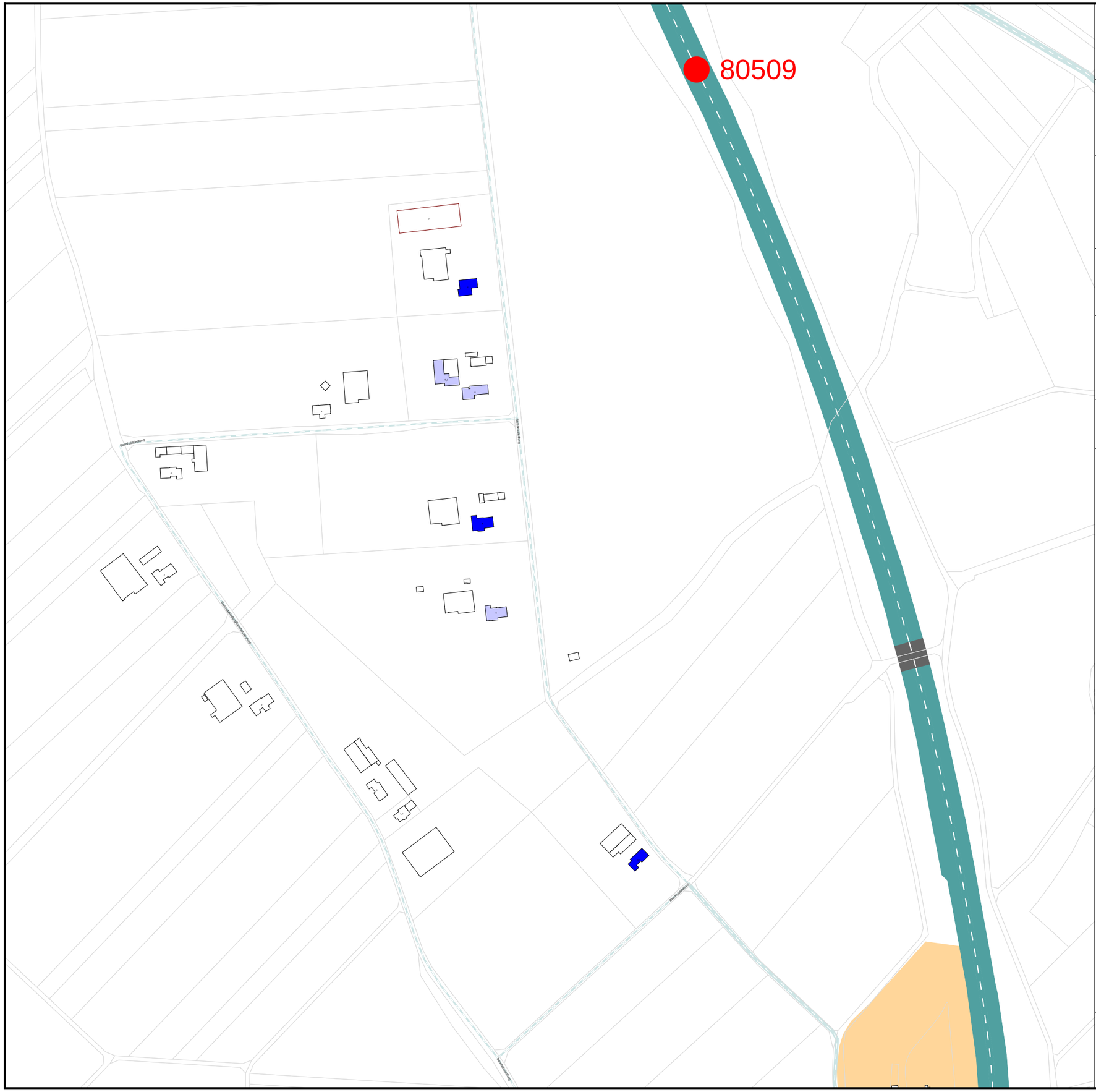
- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Beurteilungspegel LrT
dB(A)
Gebäudelärmkarte Nr. 8100

- >= 69,1
- >= 66,1
- >= 64,1
- < 64,1

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

BESTAND
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

Plan 3.4

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

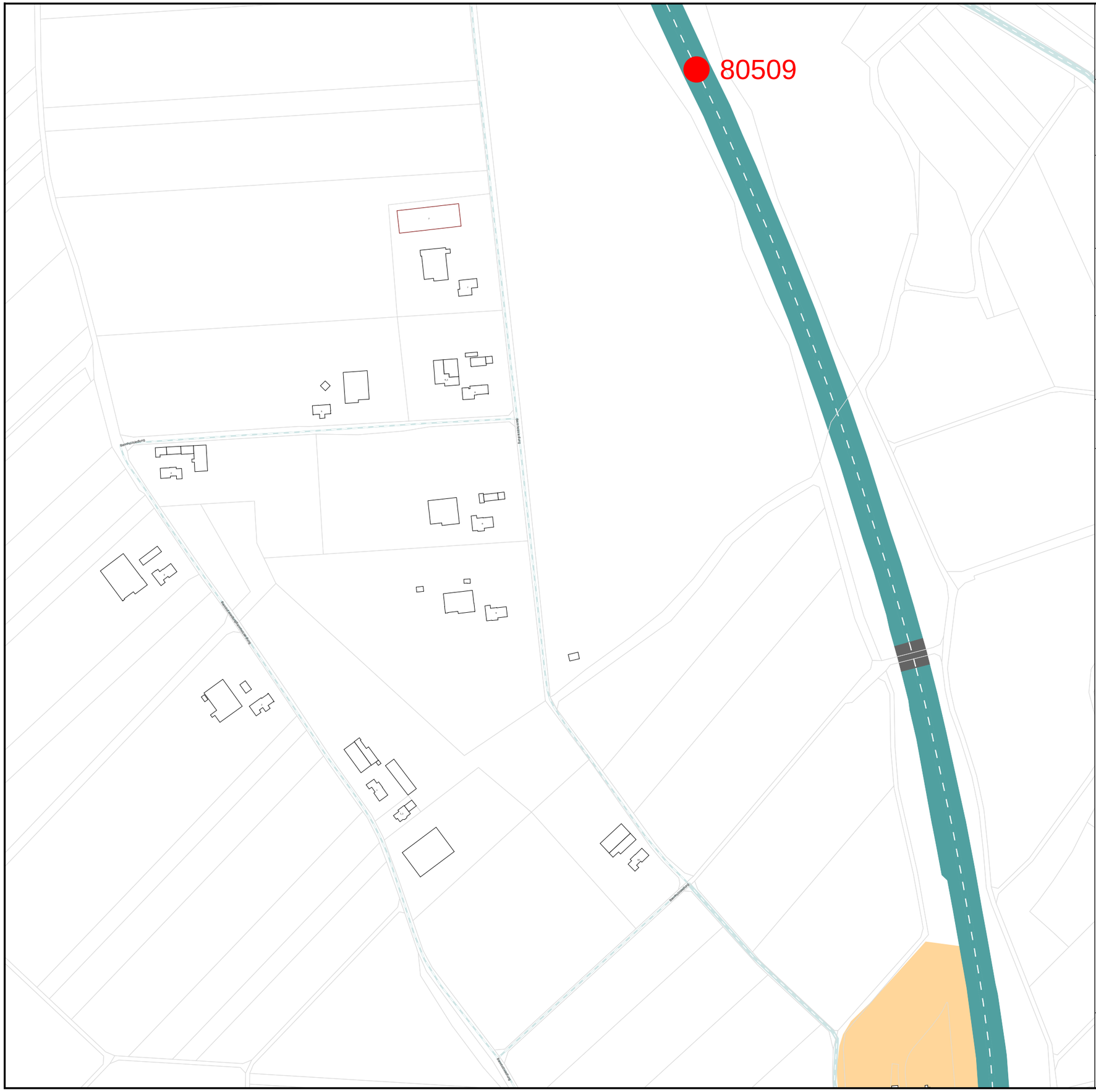
Beurteilungspegel LrN
dB(A)

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

- >= 59,1
- >= 56,1
- >= 54,1
- < 54,1

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

PLANUNG LAP(4)
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Maßnahmenpaket LAP (4)

Plan 3.5

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

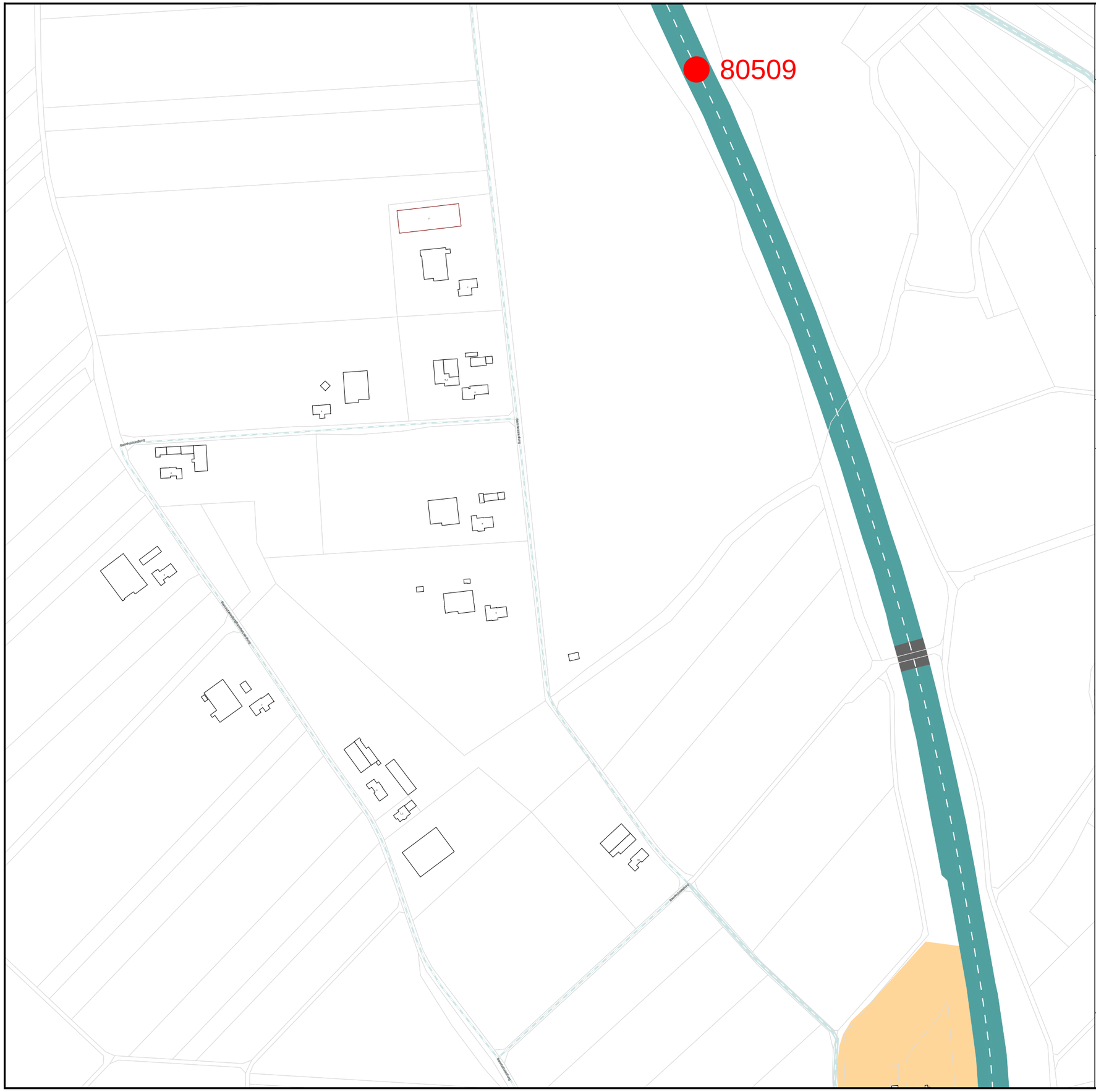
Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8500

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

PLANUNG LAP(4)
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Maßnahmenpaket LAP (4)

Plan 3.6

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8500

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

PLANUNG LAP (4)
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Differenz-Gebäudelärmkarte

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Plan 3.7

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Pegelwerte in dB(A)

	<	-6,0
-6,0 <=	<	-5,0
-5,0 <=	<	-4,0
-4,0 <=	<	-3,0
-3,0 <=	<	-2,0
-2,0 <=	<	-1,0
-1,0 <=	<	0,0
0,0 <=		

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,08.07.2026



Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

PLANUNG LAP (4)
Ausschnitt Bannholzsiedlung

Differenz-Gebäudelärmkarte

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19

Plan 3.8

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Pegelwerte in dB(A)

	<	-6,0
-6,0 <=	<	-5,0
-5,0 <=	<	-4,0
-4,0 <=	<	-3,0
-3,0 <=	<	-2,0
-2,0 <=	<	-1,0
-1,0 <=	<	0,0
0,0 <=		

Maßstab
0 70 140 210 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,08.07.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

BESTAND
Ausschnitt Unterkessach

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

Plan 4.1

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

Maßstab
0 80 160 240 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

BESTAND
Ausschnitt Unterkessach

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung baulicher/konstruktiver Lärmschutzmaßnahmen

Plan 4.2

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Gebäudelärmkarte

- Auslösewerte Überschreitung Lärmsanierung

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

Maßstab
0 80 160 240 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

BESTAND
Ausschnitt Unterkessach

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

Plan 4.3

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Beurteilungspegel LrT dB(A)

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

- >= 69,1
- >= 66,1
- >= 64,1
- < 64,1

Maßstab
0 80 160 240 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,04.05.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Nacht - LrN

BESTAND
Ausschnitt Unterkessach

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 zur Prüfung verkehrsrechtlicher Lärmschutzmaßnahmen

Plan 4.4

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Lärmschutzwand
- Gemeindegrenze
- Kataster
- Ortstafel
- Gebäude

Art der baulichen Nutzung

- (W) Wohnbauflächen
- (M) gemischte Bauflächen
- (G) gewerbliche Bauflächen
- (S) Sonderbauflächen

Beurteilungspegel LrN dB(A)

Gebäudelärmkarte Nr. 8100

- >= 59,1
- >= 56,1
- >= 54,1
- < 54,1

Maßstab
0 80 160 240 m

MODUS CONSULT ULM GmbH

Ulm,04.05.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

PLANUNG LAP(4)
Potenzialflächen 'Ruhige Gebiete'

Rasterlärmkarte nach RLS-19

Berechnungshöhe 4 m über Gelände

Plan 5.1

LSG 1.25.056; Kessachtal mit angrenzenden Gebietsteilen

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Gemeindegrenze
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- öffentliche Gebäude
- Kindergarten
- Schule
- Krankenhaus, Senioren- und Pflegeheim
- Isophone LrT = 65 dB(A)
- Ruhige Gebiete

Beurteilungspegel LrT in dB(A)

Gebäudelärmkarte Nr. 7100

- >= 75
- >= 70
- >= 65
- >= 60
- >= 55
- >= 50
- < 50

Maßstab

0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH

Ulm,06.05.2026

Stadt Widdern

Lärmaktionsplanung
nach EU-Umgebungslärmrichtlinie

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan
Runde 4 (2022/2024)
Straßenverkehrslärm Tag - LrT

PLANUNG LAP(4)
Potenzialflächen 'Ruhige Gebiete'

Rasterlärmkarte nach RLS-19

Berechnungshöhe 4 m über Gelände

Plan 5.2

LSG 1.25.057, Jagsttal zwischen Jagsthausen und Möckmühl-Züttlingen mit angrenzenden Gebietsteilen

Zeichenerklärung

- Hauptnetz (kartiert)
- Nebennetz (nicht kartiert)
- Gemeindegrenze
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- öffentliche Gebäude
- Kindergarten
- Schule
- Krankenhaus, Senioren- und Pflegeheim
- Isophone LrT = 65 dB(A)
- Ruhige Gebiete

Beurteilungspegel LrT
in dB(A)

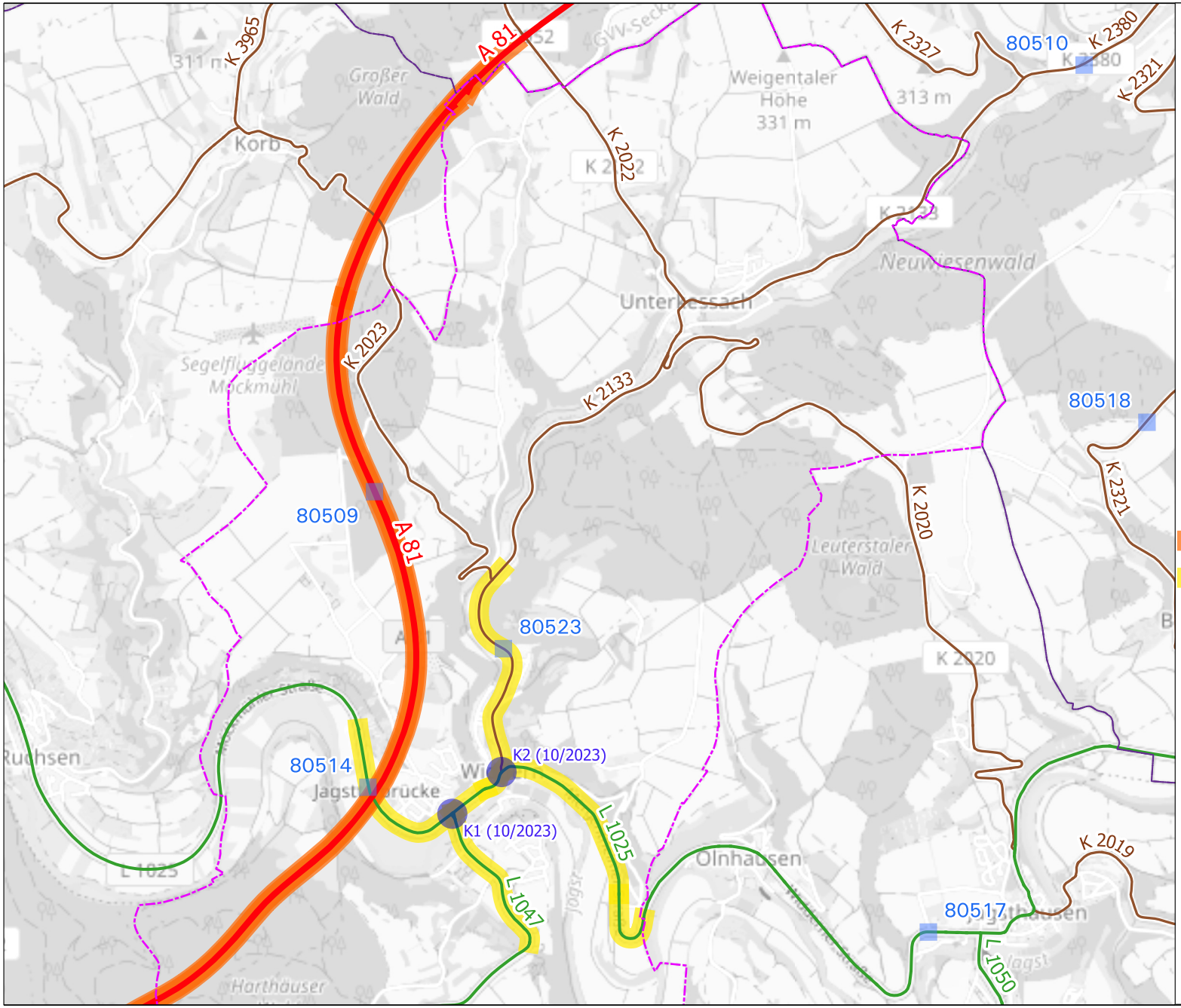
Gebäudelärmkarte Nr. 7100

- >= 75
- >= 70
- >= 65
- >= 60
- >= 55
- >= 50
- < 50

Maßstab
0 100 200 300 m

MODUS CONSULT ULM GmbH
Ulm,06.05.2026

Anlagen



Stadt Widdern

Lärmaktionsplan Runde 4

Lärmkartierung

Gesamtübersicht Stadtgebiet

Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze Widdern

Straßennetz

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße

Kartierungsstrecken

- LUBW 2022 (verpflichtend)
- Erweiterungsstrecken (freiwillig)

Verkehrsdaten

- Knotenpunktszählung
- Verkehrsmonitoring BW

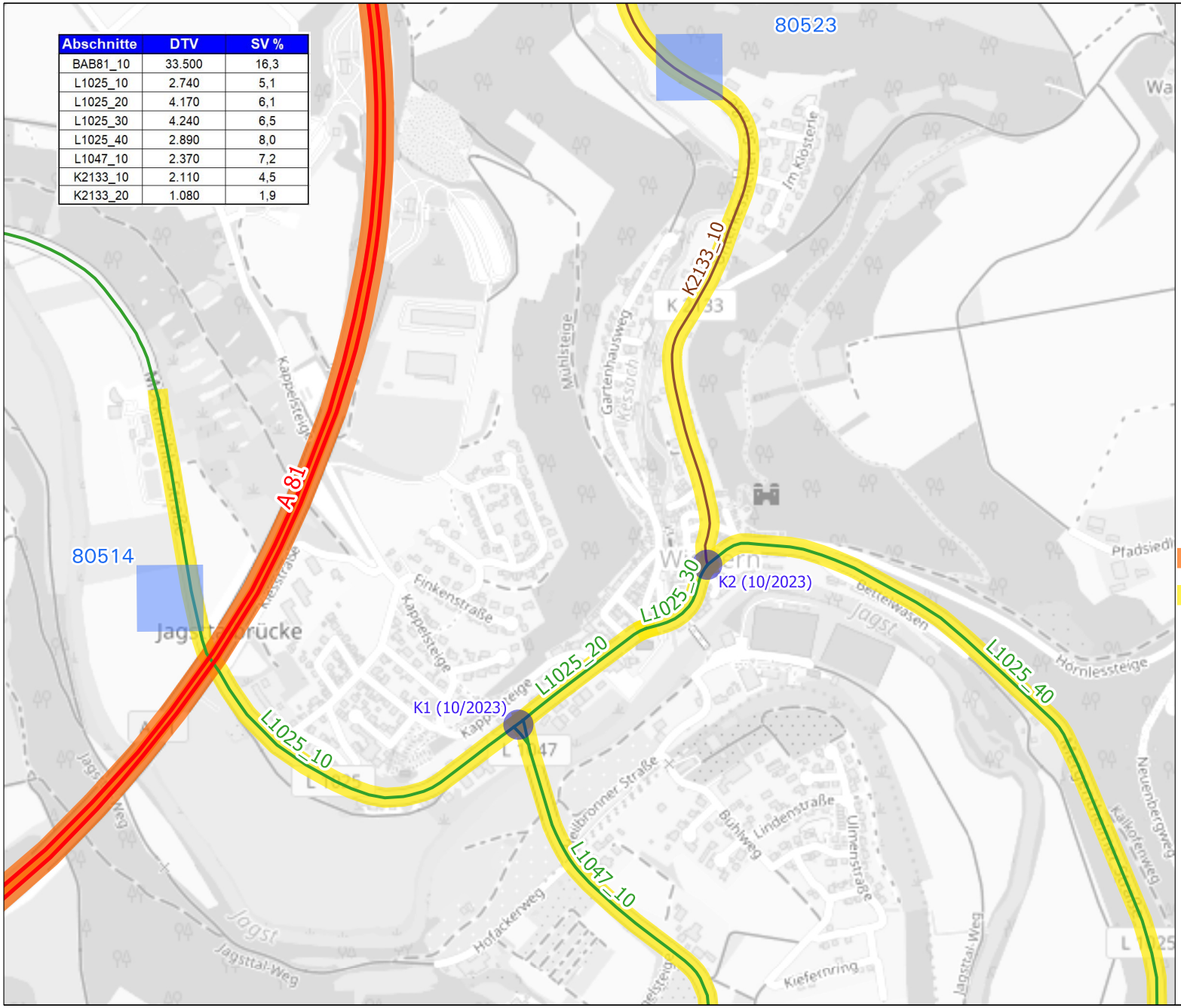
Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von: ©OpenStreetMap Mitwirkende

0 500 1.000 1.500 m

Ulm, 17.03.2026

MODUS CONSULT ULM GmbH

Abschnitte	DTV	SV %
BAB81_10	33.500	16,3
L1025_10	2.740	5,1
L1025_20	4.170	6,1
L1025_30	4.240	6,5
L1025_40	2.890	8,0
L1047_10	2.370	7,2
K2133_10	2.110	4,5
K2133_20	1.080	1,9



Stadt Widdern

Lärmaktionsplan Runde 4

Lärmkartierung

Ausschnitt Stadtgebiet

Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze Widdern

Straßennetz

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße

Kartierungsstrecken

- LUBW 2022 (verpflichtend)
- Erweiterungsstrecken (freiwillig)

Verkehrsdaten

- Knotenpunktszählung
- Verkehrsmonitoring BW

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende

0 100 200 300 400 m

Ulm, 17.03.2026

MODUS CONSULT ULM GmbH

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplanung Runde 4

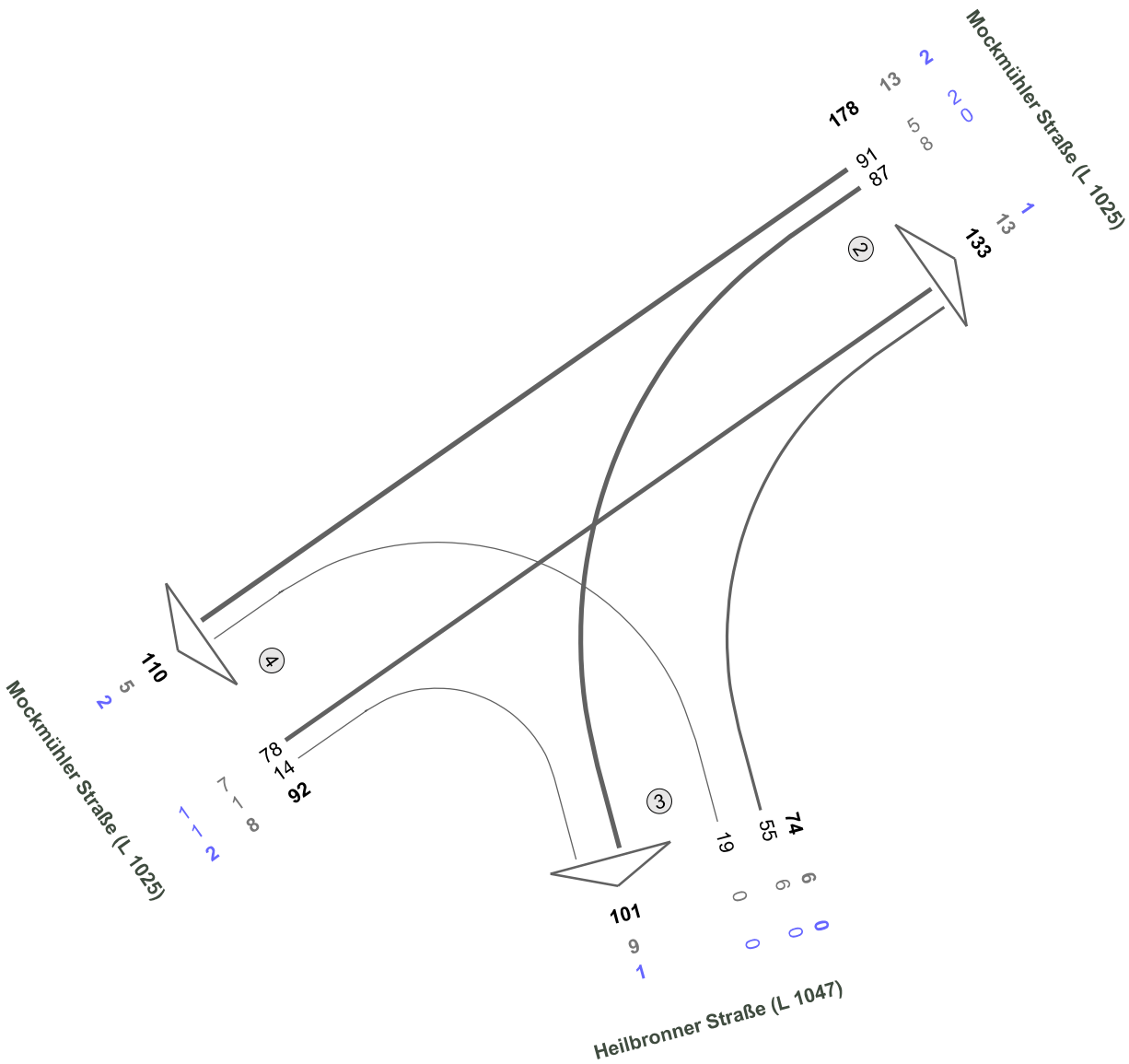
Kenngrößen für Lärmberechnung nach RLS-1

Grundlage: Knotenpunktzählungen vom 10.10.2023

Lärmkenngrößen nach RLS-19			1	2	3	3	5	6	7	8
			VM-Zählstelle 80509 von BAB 81/AS Osterburken bis BAB 81/AS Möckmühl	Zählknoten K1 L1025_10	Zählknoten K1 L1025_20	Zählknoten K2 L1025_30	Zählknoten K2 L1025_40	Zählknoten K1 L1047_10	Zählknoten K2 K2133_10	VM-Zählstelle 80523 von K2023 bis Kreisgrenze (Unterkessach)
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV_w	[Kfz/24h]	33.654	2.912	4.436	4.510	3.073	2.512	2.223	1.135
	Schwerverkehr (>3,5t) SV_w	[SV/24h]	6.883	178	323	347	292	199	115	24
	Anteil SV_w (>3,5t) am DTV_w	[%]	20,5%	6,1%	7,3%	7,7%	9,5%	7,9%	5,2%	2,1%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	**Gesamtverkehr DTV**	**[Kfz/24h]**	**33.500**	**2.740**	**4.170**	**4.240**	**2.890**	**2.360**	**2.110**	**1.080**
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	5.450	140	255	275	230	160	95	20
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	16,3%	5,1%	6,1%	6,5%	8,0%	6,8%	4,5%	1,9%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	BAB	L	L	L	L	L	K	K
	Zählstelle Nr.	[-]	80509	80514	80514	80514	80514	80514	80523	80523
	Zähljahr	[-]	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0559	0,0591	0,0591	0,0591	0,0591	0,0591	0,0582	0,0582
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-
	M_{Tag}	**[Kfz/h]**	**1.872**	**162**	**247**	**251**	**171**	**140**	**123**	**63**
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	85,6%	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	95,0%	96,8%	96,8%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	2,0%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	1,6%	1,6%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	12,1%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	0,0%	0,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,3%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	1,6%	1,6%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,013	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,008	0,008
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-
	M_{Nacht}	**[Kfz/h]**	**444**	**19**	**29**	**30**	**20**	**17**	**18**	**9**
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	65,2%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	32,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Möckmühler Straße (L 1025) / Heilbronner Straße (L 1047)

Zst.: 01
10.10.2023
07:15 - 08:15 Uhr
Morgenspitze

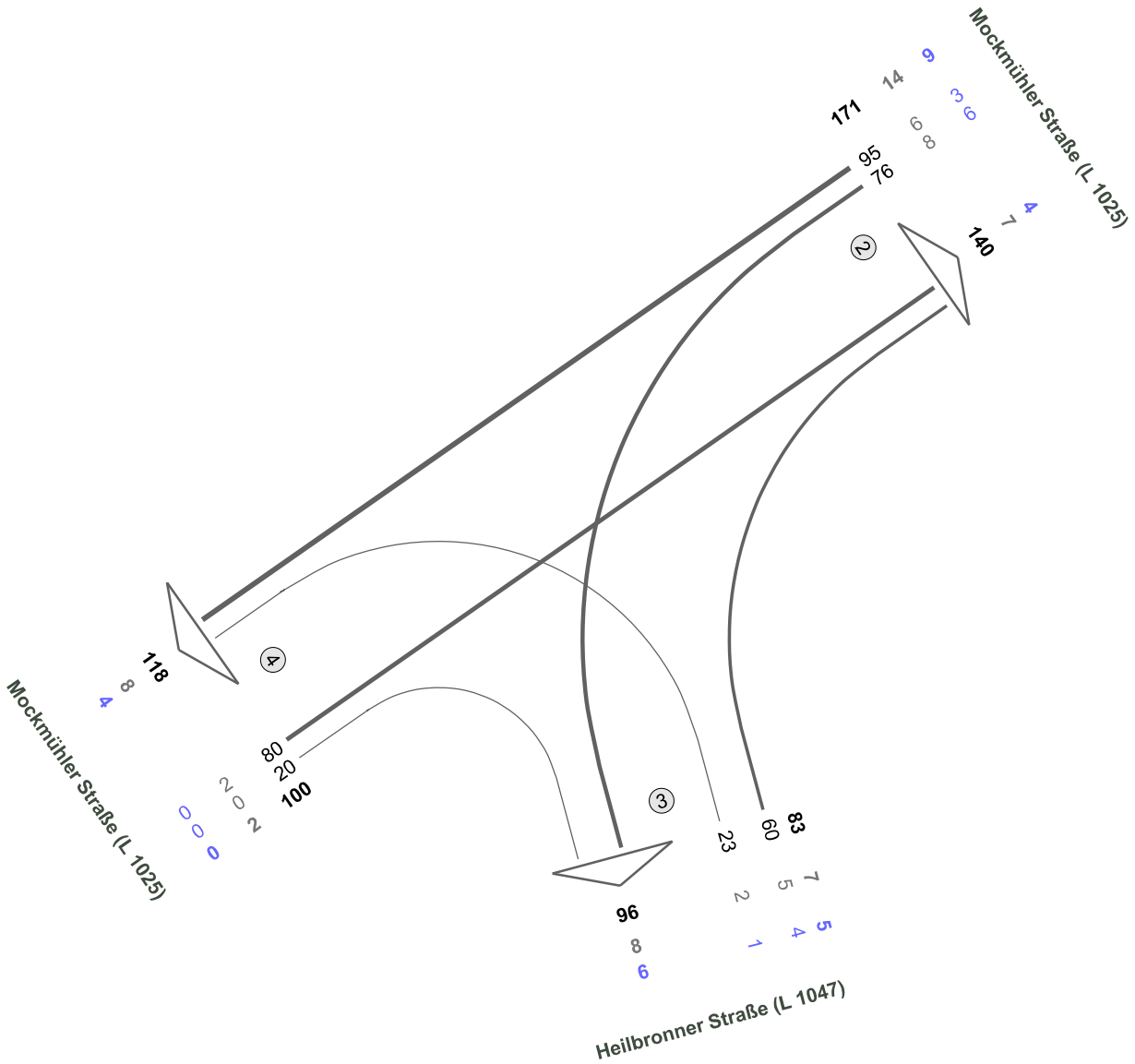


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 2	311	26	3
Arm 3	175	15	1
Arm 4	202	13	4
Zst.: 01	**344**	27	4

Möckmühler Straße (L 1025) / Heilbronner Straße (L 1047)

Zst.: 01
10.10.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze

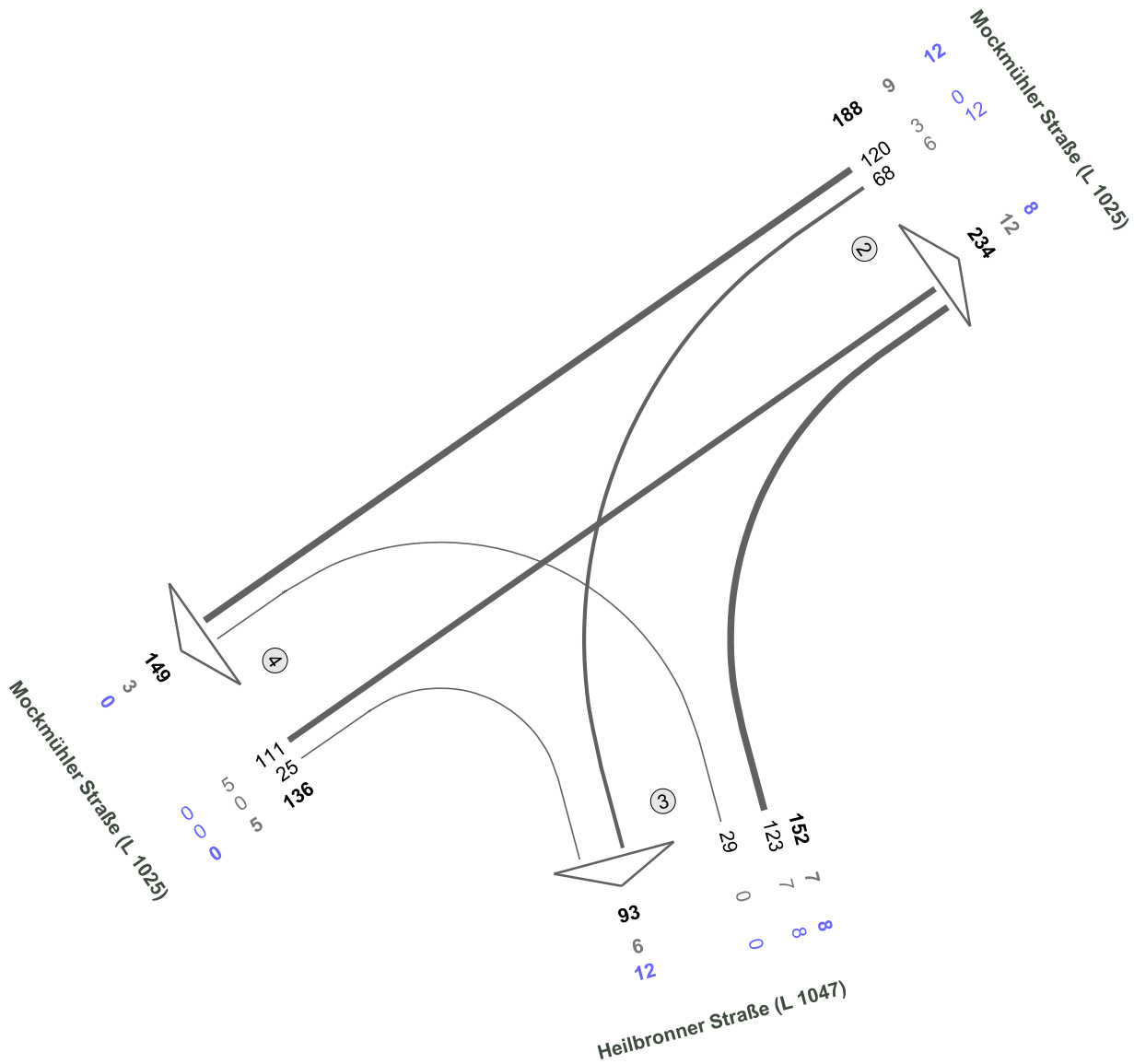


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 2	311	21	13
Arm 3	179	15	11
Arm 4	218	10	4
Zst.: 01	**354**	23	14

Möckmühler Straße (L 1025) / Heilbronner Straße (L 1047)

Zst.: 01
10.10.2023
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze

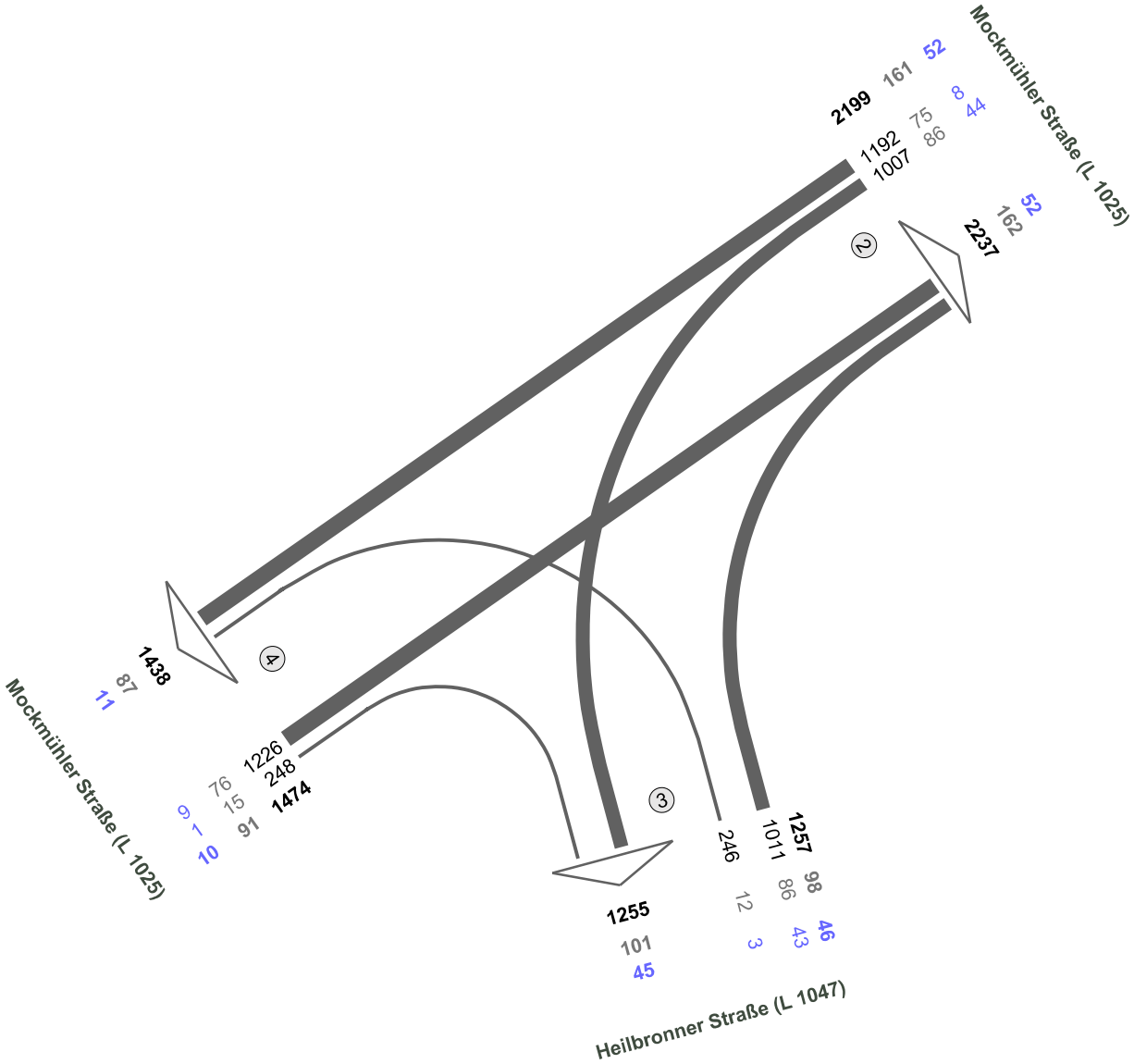


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 2	422	21	20
Arm 3	245	13	20
Arm 4	285	8	0
Zst.: 01	**476**	21	20

Möckmühler Straße (L 1025) / Heilbronner Straße (L 1047)

Zst.: 01
10.10.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block

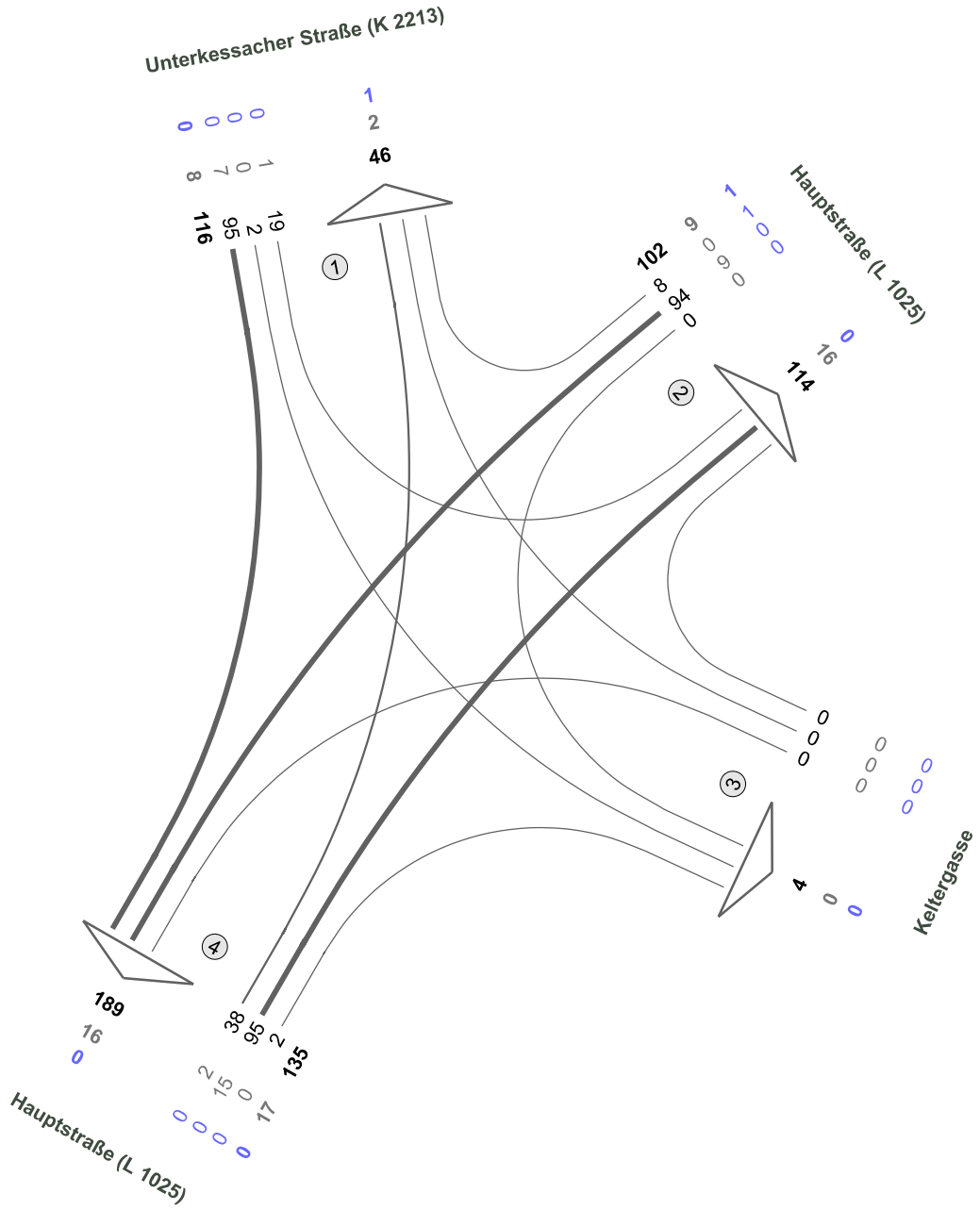


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 2	4436	323	104
Arm 3	2512	199	91
Arm 4	2912	178	21
Zst.: 01	**4930**	**350**	**108**

Hauptstraße (L 1025) / Unterkessacher Straße (K 2213)

Zst.: 02
10.10.2023
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze

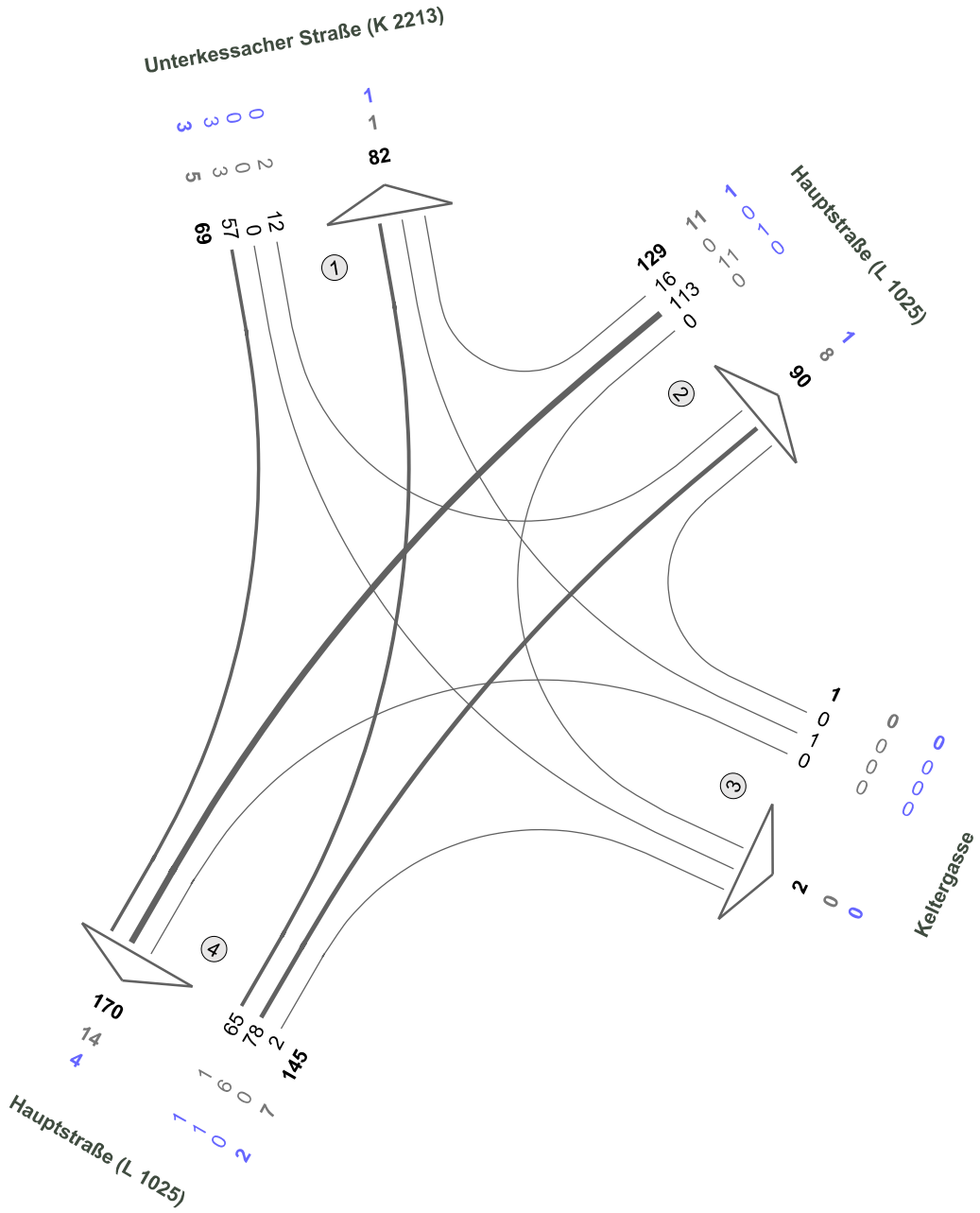


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	162	10	1
Arm 2	216	25	1
Arm 3	4	0	0
Arm 4	324	33	0
Zst.: 02	**353**	**34**	**1**

Hauptstraße (L 1025) / Unterkessacher Straße (K 2213)

Zst.: 02
10.10.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze

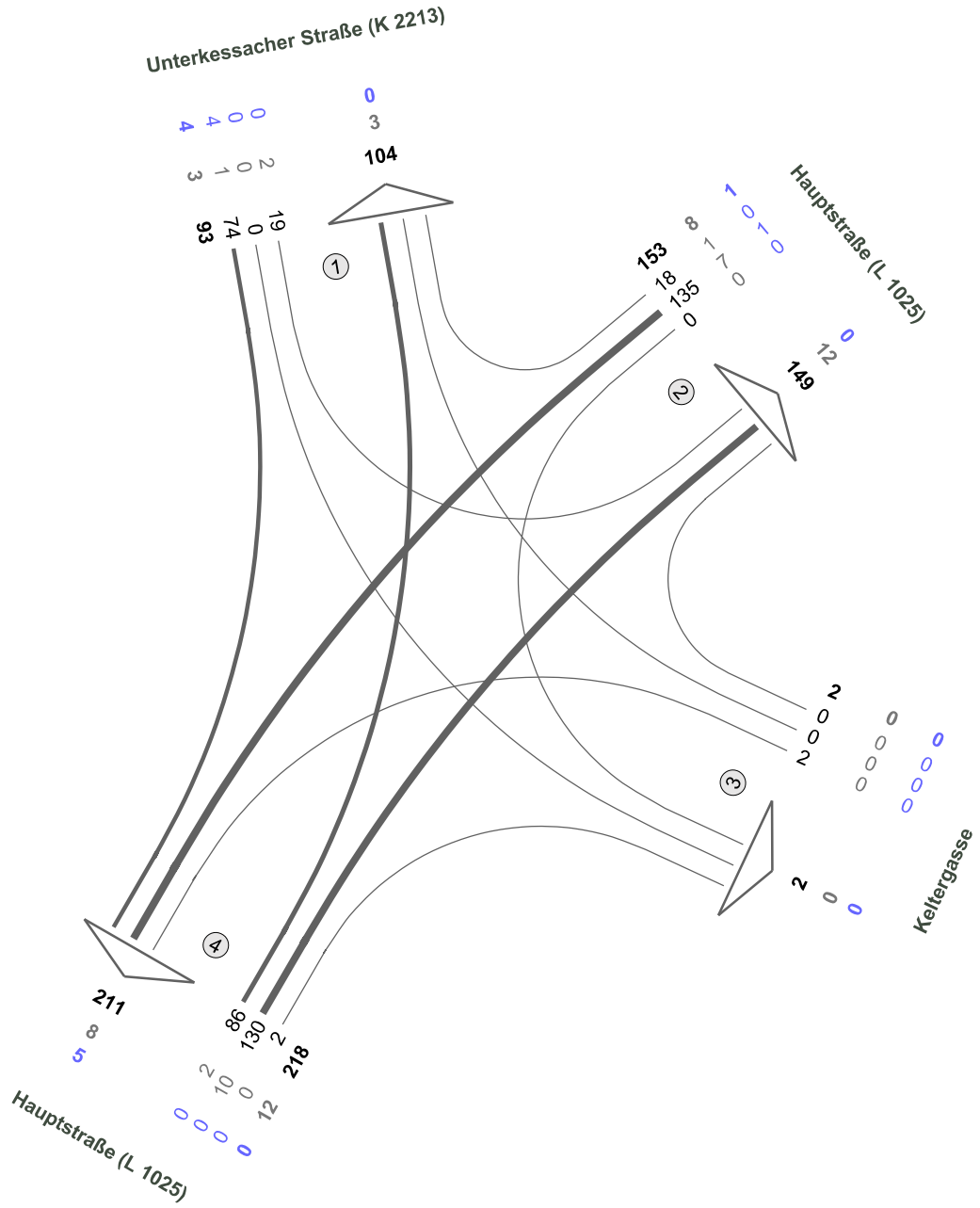


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	151	6	4
Arm 2	219	19	2
Arm 3	3	0	0
Arm 4	315	21	6
Zst.: 02	**344**	**23**	**6**

Hauptstraße (L 1025) / Unterkessacher Straße (K 2213)

Zst.: 02
10.10.2023
16:15 - 17:15 Uhr
Abendspitze

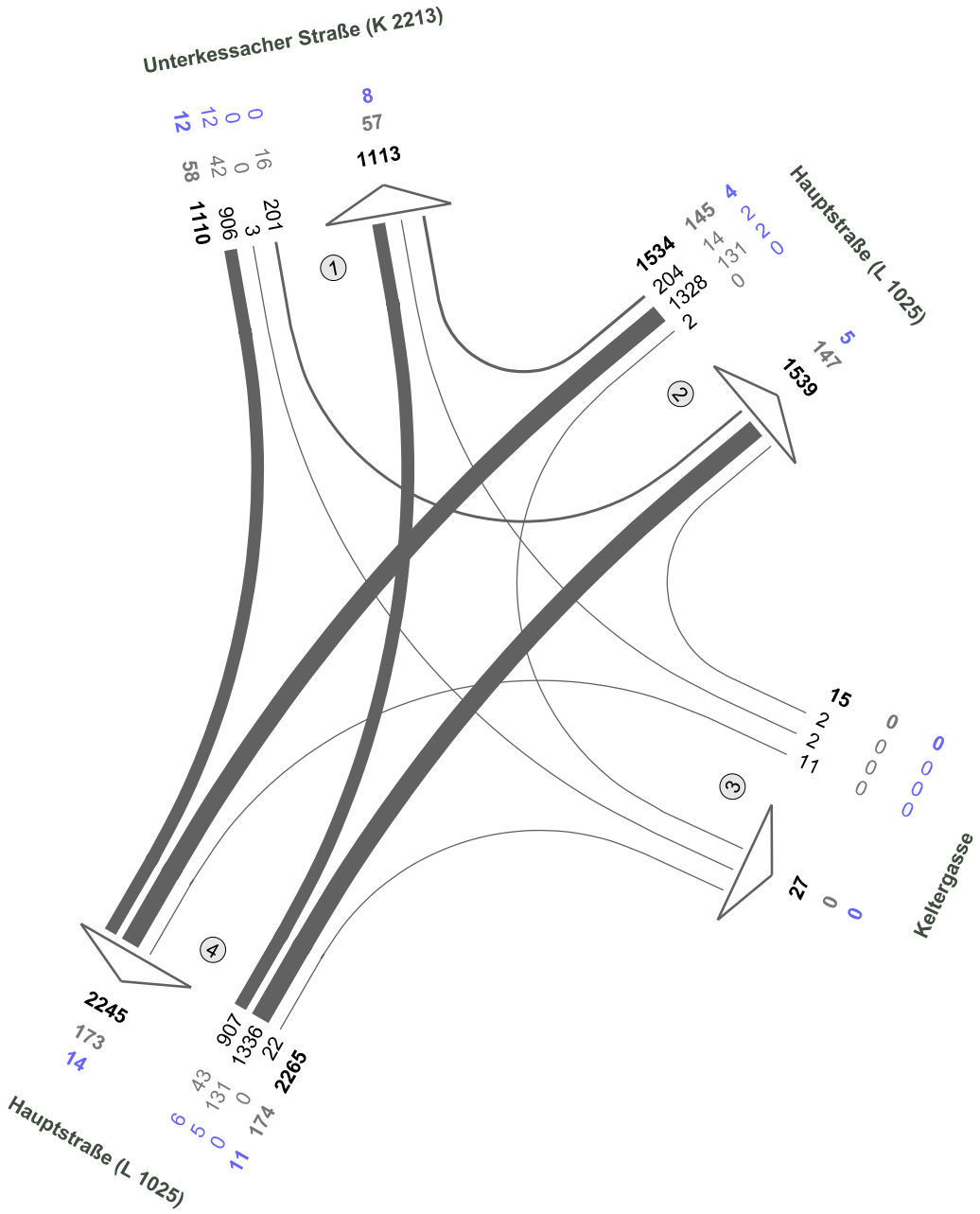


N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	197	6	4
Arm 2	302	20	1
Arm 3	4	0	0
Arm 4	429	20	5
Zst.: 02	**466**	**23**	**5**

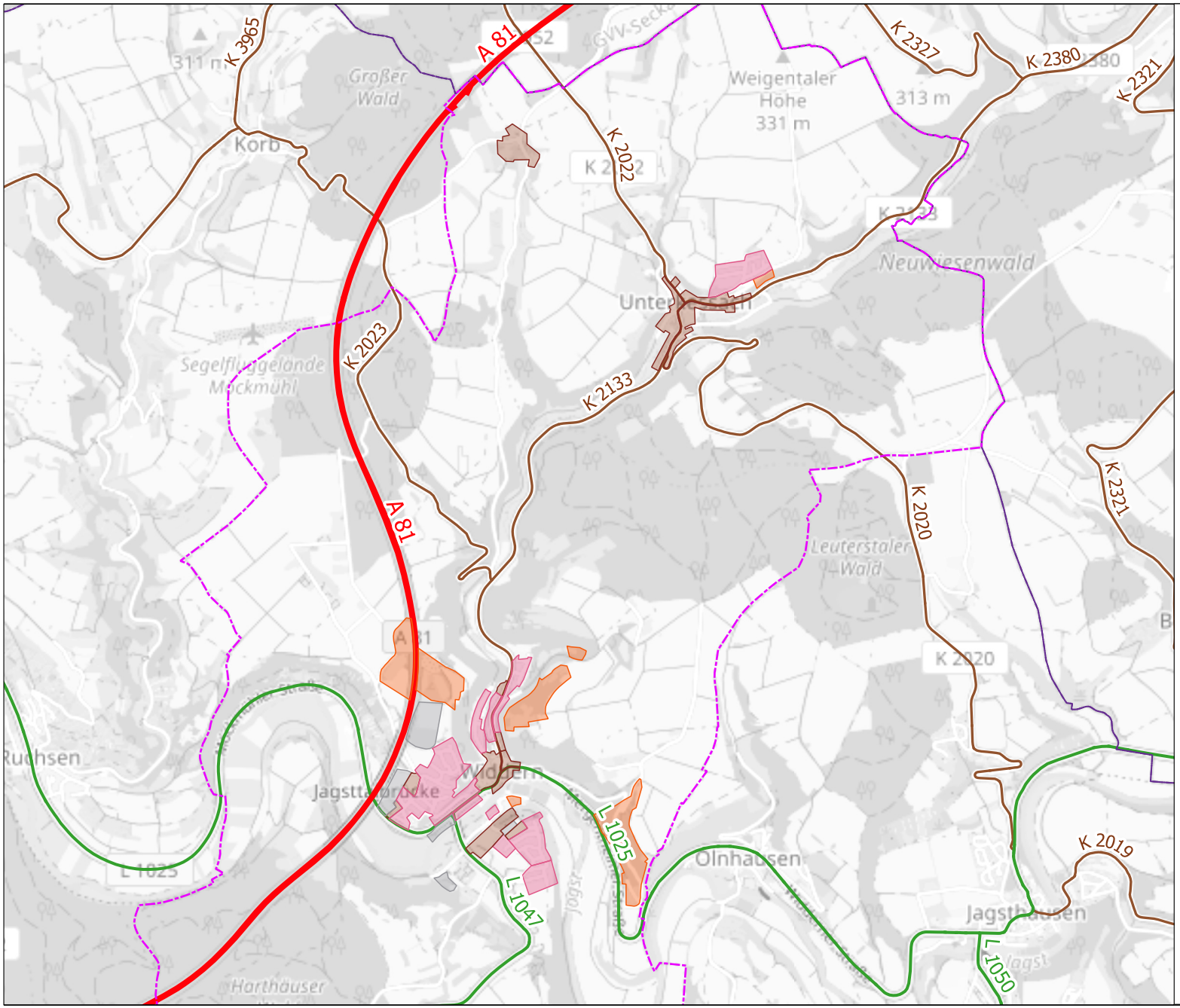
Hauptstraße (L 1025) / Unterkessacher Straße (K 2213)

Zst.: 02
10.10.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



N

Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t	Rad
Arm 1	2223	115	20
Arm 2	3073	292	9
Arm 3	42	0	0
Arm 4	4510	347	25
Zst.: 02	**4924**	**377**	**27**



Stadt Widdern

Lärmaktionsplan Runde 4

Lärmkartierung/FNP

Gesamtübersicht Stadtgebiet

Auszug aus Flächennutzungsplan
Quelle:
A(utomatisiertes)R(aum)O(rdnungs)K(ataster)
überarbeitet Stadt Widdern: 03/2026

Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze Widdern

Straßennetz

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße

Flächennutzungsplan

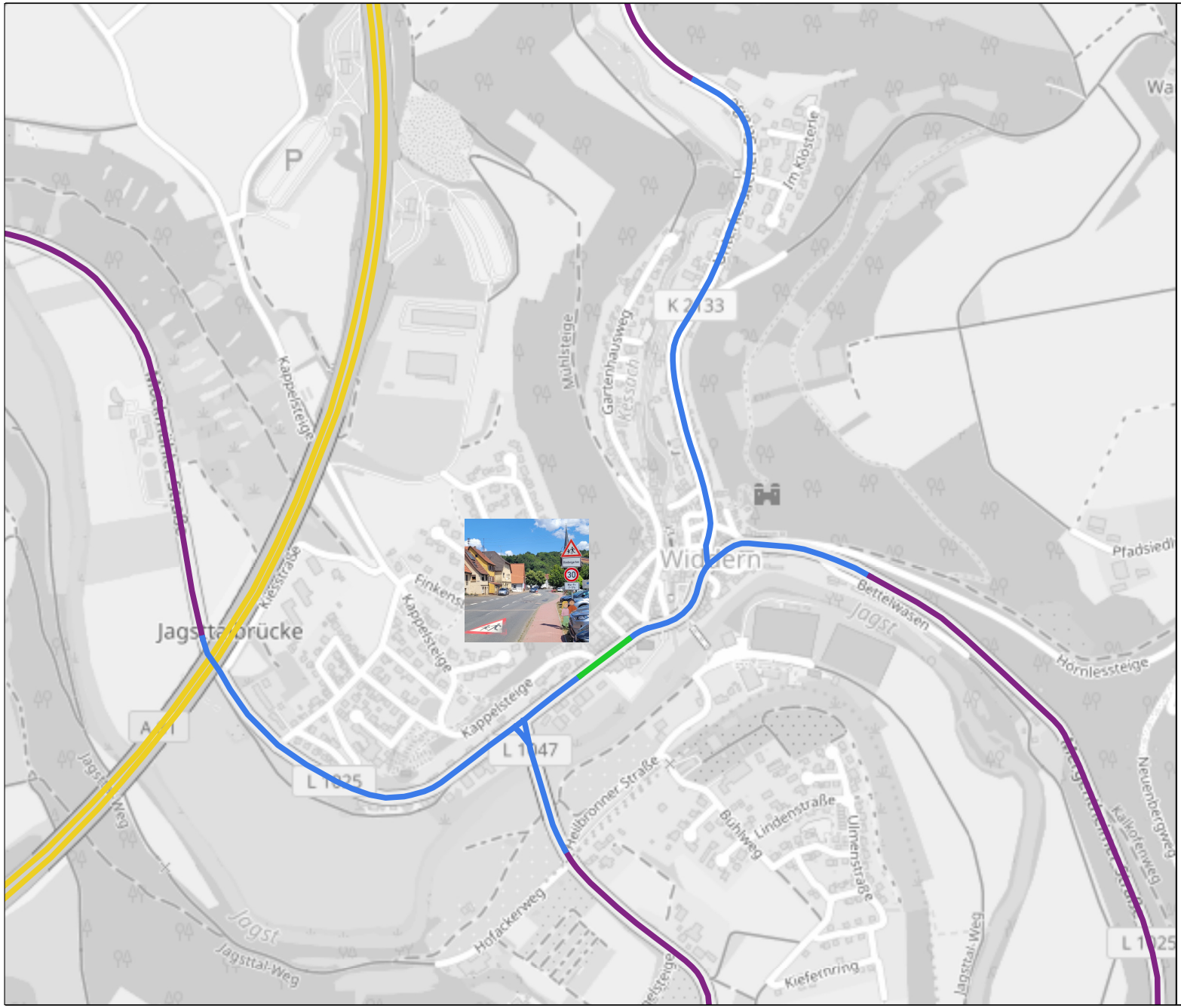
- Wohnbauflächen
- gemischte Bauflächen
- gewerbliche Bauflächen
- Sonderbauflächen

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende

0 500 1.000 1.500 m

Ulm, 17.03.2026

MODUS CONSULT ULM GmbH



Stadt Widdern

Lärmaktionsplan Runde 4

Lärmkartierung

Ausschnitt Stadtgebiet

Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze Widdern

Straßen / zulässige Geschwindigkeiten

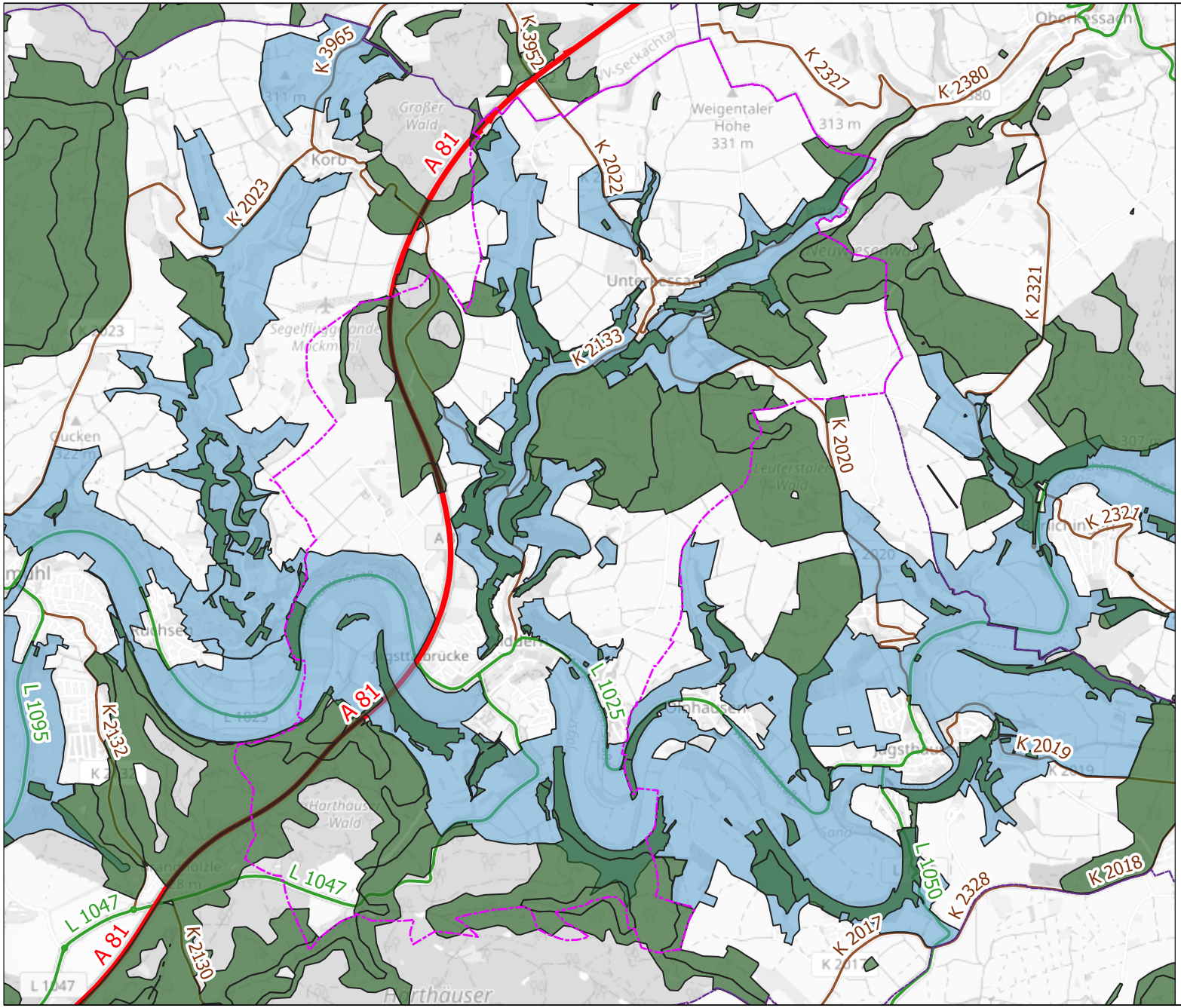
- zul Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- zul Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
- zul Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
- Richtgeschwindigkeit 130 km/h

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende

0 100 200 300 400 m

Ulm, 05.05.2026

MODUS CONSULT ULM GmbH



Stadt Widdern

Lärmaktionsplan Runde 4

Lärmkartierung/ruhige Gebiete
Gesamtübersicht Stadtgebiet

Quelle:
Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg

Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze Widdern

Straßennetz

- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße

Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet

Waldfunktionskartierung

- Erholungswald

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende

0 500 1.000 1.500 m

Ulm, 17.03.2026

MODUS CONSULT ULM GmbH

Suchbedingungen

SGB-Nr./-Name 1.25.056 Kessachtal mit angrenzenden Gebietsteilen

Datenauswertebogen
LSG 1.25.056 - Kessachtal mit angrenzenden Gebietsteilen

12.03.2026

1. Daten zum Schutzgebiet

Schutzgebietstyp: Landschaftsschutzgebiet

Dienststelle: Landratsamt Heilbronn

Status: verordnet

Fläche (ha): 362,947

Verordnung/Meldung: 12.10.1994 (Mitteilungsbl. Widdern v. 19.10.1994)

2. Kurzbeschreibung

Landschaftsprägende und ökologisch bedeutsame Landschaftsbestandteile wie Talwiesen, Ufergehölzsaum, Laubmischwald, Feldgehölze, Hecken, Raine und Streuobstwiesen; besonderer Erholungswert.

3. Flächenverteilung / Flurstücke

Kreis: Heilbronn

Gemeinde: Widdern 100% - 362,947 ha

4. Partnerschutzgebiete

-

5. Naturräumliche Einheit

-

6. Schlagwortregister

-

7. Biotoptyp

-

8. Arteninventar

-

9. Auszeichnung

-

10. Überlagerung

-

11. Lebensraum

-

Suchbedingungen

SGB-Nr./-Name 1.25.057 Jagsttal zwischen Jagsthausen und Möckmühl-Züttlingen mit angrenzenden Gebietsteilen

Datenauswertebogen
LSG 1.25.057 - Jagsttal zwischen Jagsthausen und Möckmühl-Züttlingen mit angrenzenden Gebietsteilen

12.03.2026

1. Daten zum Schutzgebiet

Schutzgebietstyp: Landschaftsschutzgebiet

Dienststelle: Landratsamt Heilbronn

Status: verordnet

Fläche (ha): 1686,1662

Verordnung/Meldung: 03.12.1997 (Amtsbl. Stadt- u. Landkreis Heilbronn v. 11.12.1997)

2. Kurzbeschreibung

Vielgestaltige Kulturlandschaft; naturnahes unteres Jagsttal, Wiesenauen, Feuchtgebiete, Steinriegel, Trockenmauern, Halbtrockenrasen, Streuobstwiesen und Laubwaldbestände; besonderer Erholungswert

3. Flächenverteilung / Flurstücke

Kreis: Heilbronn

Gemeinde: Jagsthausen 43,22% - 728,8309 ha

Gemeinde: Möckmühl 32,8% - 553,1189 ha

Gemeinde: Widdern 23,94% - 403,7022 ha

4. Partnerschutzgebiete

-

5. Naturräumliche Einheit

-

6. Schlagwortregister

-

7. Biotoptyp

-

8. Arteninventar

-

9. Auszeichnung

-

10. Überlagerung

-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
BETROFFENHEITSANALYSE: 1) BAB 81, Ortslage Widdern																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 64 dB(A)																		
Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 318 EW																		
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW																		
Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 196 / 122 / - EW																		
Amselweg 1	3	1.OG	W	WA	62,1	57,5	64	54	-	**3,5**	-	3	-	-	-	-	3	-
Amselweg 2	2	1.OG	W	WA	62,6	58,0	64	54	-	**4,0**	-	2	-	-	-	-	2	-
Amselweg 3	5	1.OG	W	WA	61,2	56,6	64	54	-	**2,6**	-	5	-	-	-	-	5	-
Amselweg 4	3	1.OG	W	WA	63,1	58,5	64	54	-	**4,5**	-	3	-	-	-	-	3	-
Amselweg 5	3	1.OG	W	WA	61,6	57,0	64	54	-	**3,0**	-	3	-	-	-	-	3	-
Amselweg 7	5	EG	W	WA	62,3	57,6	64	54	-	**3,6**	-	5	-	-	-	-	5	-
Falkenstraße 1	2	1.OG	NW	WA	61,2	56,6	64	54	-	**2,6**	-	2	-	-	-	-	2	-
Falkenstraße 2	7	1.OG	N	WA	60,1	55,5	64	54	-	1,5	-	7	-	-	-	7	-	-
Falkenstraße 3	3	1.OG	NW	WA	62,5	57,9	64	54	-	**3,9**	-	3	-	-	-	-	3	-
Falkenstraße 4	3	EG	SW	WA	60,0	55,4	64	54	-	1,4	-	3	-	-	-	3	-	-
Falkenstraße 5	4	1.OG	SW	WA	61,4	56,8	64	54	-	**2,8**	-	4	-	-	-	-	4	-
Falkenstraße 6	5	1.OG	SW	WA	61,2	56,6	64	54	-	**2,6**	-	5	-	-	-	-	5	-
Falkenstraße 7	4	1.OG	NW	WA	62,0	57,4	64	54	-	**3,4**	-	4	-	-	-	-	4	-
Falkenstraße 9	8	1.OG	SW	WA	61,6	57,0	64	54	-	**3,0**	-	8	-	-	-	-	8	-
Falkenstraße 10	7	1.OG	NW	WA	61,7	57,1	64	54	-	**3,1**	-	7	-	-	-	-	7	-
Falkenstraße 11	5	1.OG	SW	WA	61,9	57,2	64	54	-	**3,2**	-	5	-	-	-	-	5	-
Falkenstraße 12	1	EG	NW	WA	60,0	55,4	64	54	-	1,4	-	1	-	-	-	1	-	-
Fasanenstraße 3	2	EG	NW	WA	59,9	55,2	64	54	-	1,2	-	2	-	-	-	2	-	-
Fasanenstraße 4	4	1.OG	NW	WA	60,0	55,4	64	54	-	1,4	-	4	-	-	-	4	-	-
Fasanenstraße 5	1	1.OG	NW	WA	60,1	55,4	64	54	-	1,4	-	1	-	-	-	1	-	-
Fasanenstraße 6	2	1.OG	NW	WA	60,2	55,6	64	54	-	1,6	-	2	-	-	-	2	-	-
Fasanenstraße 7	3	EG	NW	WA	60,6	56,0	64	54	-	2,0	-	3	-	-	-	3	-	-
Fasanenstraße 8	-	1.OG	NW	WA	60,9	56,3	64	54	-	**2,3**	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 9	3	1.OG	NW	WA	60,4	55,8	64	54	-	1,8	-	3	-	-	-	3	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Fasanenstraße 10	3	1.OG	NW	WA	60,2	55,6	64	54	-	1,6	-	3	-	-	-	3	-	-
Finkenstraße 1	2	2.OG	NW	WA	62,5	57,8	64	54	-	**3,8**	-	2	-	-	-	-	2	-
Finkenstraße 2	3	1.OG	NW	WA	61,3	56,7	64	54	-	**2,7**	-	3	-	-	-	-	3	-
Finkenstraße 3	4	1.OG	NW	WA	61,3	56,7	64	54	-	**2,7**	-	4	-	-	-	-	4	-
Finkenstraße 4	2	1.OG	NW	WA	60,7	56,1	64	54	-	**2,1**	-	2	-	-	-	-	2	-
Finkenstraße 5	5	1.OG	NW	WA	60,7	56,1	64	54	-	**2,1**	-	5	-	-	-	-	5	-
Finkenstraße 7	1	1.OG	NW	WA	61,4	56,7	64	54	-	**2,7**	-	1	-	-	-	-	1	-
Finkenstraße 8	4	1.OG	NW	WA	60,8	56,2	64	54	-	**2,2**	-	4	-	-	-	-	4	-
Finkenstraße 9	3	1.OG	NW	WA	60,6	55,9	64	54	-	1,9	-	3	-	-	-	3	-	-
Finkenstraße 10	6	1.OG	W	WA	60,5	55,9	64	54	-	1,9	-	6	-	-	-	6	-	-
Finkenstraße 12	4	1.OG	W	WA	60,7	56,1	64	54	-	**2,1**	-	4	-	-	-	-	4	-
Finkenstraße 13	7	EG	W	WA	59,4	54,8	64	54	-	0,8	-	7	-	-	-	7	-	-
Finkenstraße 13/1	-	1.OG	NW	WA	61,3	56,7	64	54	-	**2,7**	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 15	6	1.OG	W	WA	60,7	56,1	64	54	-	**2,1**	-	6	-	-	-	-	6	-
Finkenstraße 16	5	1.OG	N	WA	59,5	54,9	64	54	-	0,9	-	5	-	-	-	5	-	-
Finkenstraße 17	3	1.OG	W	WA	59,1	54,5	64	54	-	0,5	-	3	-	-	-	3	-	-
Friedhofstraße 4	3	1.OG	NW	WA	59,6	55,0	64	54	-	1,0	-	3	-	-	-	3	-	-
Friedhofstraße 5	3	1.OG	NW	WA	59,2	54,5	64	54	-	0,5	-	3	-	-	-	3	-	-
Friedhofstraße 6	2	1.OG	NW	WA	60,3	55,7	64	54	-	1,7	-	2	-	-	-	2	-	-
Friedhofstraße 7	2	EG	NW	WA	58,8	54,2	64	54	-	0,2	-	2	-	-	-	2	-	-
Friedhofstraße 9	2	1.OG	NW	WA	59,5	54,9	64	54	-	0,9	-	2	-	-	-	2	-	-
Friedhofstraße 10	4	1.OG	NW	WA	59,5	54,8	64	54	-	0,8	-	4	-	-	-	4	-	-
Friedhofstraße 11	3	1.OG	NW	WA	59,8	55,2	64	54	-	1,2	-	3	-	-	-	3	-	-
Friedhofstraße 12	5	1.OG	NW	WA	60,3	55,7	64	54	-	1,7	-	5	-	-	-	5	-	-
Friedhofstraße 13	3	1.OG	NW	WA	59,8	55,2	64	54	-	1,2	-	3	-	-	-	3	-	-
Friedhofstraße 15	4	1.OG	NW	WA	59,7	55,1	64	54	-	1,1	-	4	-	-	-	4	-	-
Kappelsteige 22	1	1.OG	NW	WA	58,9	54,3	64	54	-	0,3	-	1	-	-	-	1	-	-
Kappelsteige 25	2	1.OG	NW	WA	59,4	54,7	64	54	-	0,7	-	2	-	-	-	2	-	-
Kappelsteige 29	1	1.OG	NW	WA	59,2	54,5	64	54	-	0,5	-	1	-	-	-	1	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Kappelsteige 30	8	1.OG	NW	WA	59,6	55,0	64	54	-	1,0	-	8	-	-	-	8	-	-
Kappelsteige 31	2	1.OG	NW	WA	60,3	55,6	64	54	-	1,6	-	2	-	-	-	2	-	-
Kappelsteige 32	4	1.OG	NW	WA	60,4	55,7	64	54	-	1,7	-	4	-	-	-	4	-	-
Kappelsteige 33	-	EG	NW	WA	60,9	56,3	64	54	-	**2,3**	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 34	7	EG	NW	WA	60,8	56,2	64	54	-	**2,2**	-	7	-	-	-	-	7	-
Kappelsteige 35	1	1.OG	NW	WA	60,4	55,7	64	54	-	1,7	-	1	-	-	-	1	-	-
Lerchenstraße 4	2	1.OG	N	WA	60,6	56,0	64	54	-	2,0	-	2	-	-	-	2	-	-
Lerchenstraße 6	4	1.OG	W	WA	60,5	55,9	64	54	-	1,9	-	4	-	-	-	4	-	-
Lerchenstraße 7	4	1.OG	N	WA	60,9	56,3	64	54	-	**2,3**	-	4	-	-	-	-	4	-
Lerchenstraße 8	5	1.OG	N	WA	59,9	55,3	64	54	-	1,3	-	5	-	-	-	5	-	-
Lerchenstraße 9	5	1.OG	NW	WA	60,4	55,7	64	54	-	1,7	-	5	-	-	-	5	-	-
Lerchenstraße 10	6	1.OG	NW	WA	59,8	55,1	64	54	-	1,1	-	6	-	-	-	6	-	-
Lerchenstraße 11	2	1.OG	N	WA	61,0	56,4	64	54	-	**2,4**	-	2	-	-	-	-	2	-
Lerchenstraße 12	3	1.OG	N	WA	59,2	54,6	64	54	-	0,6	-	3	-	-	-	3	-	-
Lerchenstraße 15	3	1.OG	NW	WA	60,6	56,0	64	54	-	2,0	-	3	-	-	-	3	-	-
Lerchenstraße 16	1	1.OG	W	WA	59,9	55,2	64	54	-	1,2	-	1	-	-	-	1	-	-
Lerchenstraße 17	4	1.OG	SW	WA	62,8	58,2	64	54	-	**4,2**	-	4	-	-	-	-	4	-
Lerchenstraße 24	2	EG	SW	WA	58,9	54,2	64	54	-	0,2	-	2	-	-	-	2	-	-
Lerchenstraße 26	4	1.OG	W	WA	60,0	55,4	64	54	-	1,4	-	4	-	-	-	4	-	-
Lerchenstraße 28	-	1.OG	W	WA	60,1	55,5	64	54	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 30	2	1.OG	NW	WA	60,5	55,9	64	54	-	1,9	-	2	-	-	-	2	-	-
Lerchenstraße 32	2	1.OG	SW	WA	60,4	55,8	64	54	-	1,8	-	2	-	-	-	2	-	-
Lerchenstraße 34	5	1.OG	W	WA	61,1	56,5	64	54	-	**2,5**	-	5	-	-	-	-	5	-
Lerchenstraße 36	3	1.OG	W	WA	61,5	56,9	64	54	-	**2,9**	-	3	-	-	-	-	3	-
Lerchenstraße 38	2	EG	W	WA	60,2	55,6	64	54	-	1,6	-	2	-	-	-	2	-	-
Lerchenstraße 40	2	1.OG	SW	WA	63,1	58,5	64	54	-	**4,5**	-	2	-	-	-	-	2	-
Lerchenstraße 42	2	EG	SW	WA	61,8	57,2	64	54	-	**3,2**	-	2	-	-	-	-	2	-
Liebfrauenstraße 18	6	2.OG	NW	WA	59,1	54,4	64	54	-	0,4	-	6	-	-	-	6	-	-
Liebfrauenstraße 22	6	1.OG	NW	WA	59,0	54,3	64	54	-	0,3	-	6	-	-	-	6	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Liebfrauenstraße 32	3	1.OG	NW	WA	60,9	56,2	64	54	-	**2,2**	-	3	-	-	-	-	3	-
Obere Kappel 4	3	1.OG	NW	WA	59,3	54,6	64	54	-	0,6	-	3	-	-	-	3	-	-
Obere Kappel 6	4	EG	N	WA	59,0	54,4	64	54	-	0,4	-	4	-	-	-	4	-	-
Schulstraße 2	2	EG	NW	WA	59,6	55,0	64	54	-	1,0	-	2	-	-	-	2	-	-
Schulstraße 3	-	2.OG	NW	SOS	60,1	55,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulstraße 4	4	EG	NW	WA	59,1	54,5	64	54	-	0,5	-	4	-	-	-	4	-	-
Schulstraße 6	4	1.OG	NW	WA	59,6	55,0	64	54	-	1,0	-	4	-	-	-	4	-	-
Schulstraße 10	3	1.OG	NW	WA	59,4	54,8	64	54	-	0,8	-	3	-	-	-	3	-	-
Sonnenweg 1	7	1.OG	W	WA	60,0	55,4	64	54	-	1,4	-	7	-	-	-	7	-	-
Sonnenweg 2	3	EG	N	WA	58,8	54,2	64	54	-	0,2	-	3	-	-	-	3	-	-
Sonnenweg 3	2	1.OG	W	WA	59,0	54,3	64	54	-	0,3	-	2	-	-	-	2	-	-
Sonnenweg 4	5	1.OG	W	WA	59,9	55,3	64	54	-	1,3	-	5	-	-	-	5	-	-
Sonnenweg 6	3	1.OG	W	WA	59,2	54,5	64	54	-	0,5	-	3	-	-	-	3	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: 2) BAB 81, Bannholzsiedlung																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 62 dB(A)																		
Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 12 EW																		
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW																		
Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 14 / 12 / - EW																		
Bannholzsiedlung 6	10	1.OG	O	MI	60,2	55,7	66	56	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Bannholzsiedlung 6/1	1	1.OG	O	MI	59,2	54,6	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Bannholzsiedlung 7	7	1.OG	O	MI	60,8	56,2	66	56	-	0,2	-	7	-	-	-	-	7	-
Bannholzsiedlung 8	2	1.OG	O	MI	60,6	56,1	66	56	-	0,1	-	2	-	-	-	-	2	-
Bannholzsiedlung 9	3	EG	O	MI	59,5	55,0	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Bannholzsiedlung 10	3	1.OG	NO	MI	61,8	57,2	66	56	-	1,2	-	3	-	-	-	-	3	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)] Tag	 Nacht	Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)] Tag	 Nacht	Überschreitung Auslösewerte [dB(A)] Tag	 Nacht	Überschreitung Auslösewerte [EW] Tag	 Nacht	Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW] ab 65	 ab 67	 **ab 70**	Nacht [EW] ab 55	 ab 57	 **ab 60**
BETROFFENHEITSANALYSE: 3) L 1025, Ortslage Widdern																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)													Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)					
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 46 EW													Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 54 EW					
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 43 / 40 / 4 EW													Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 55 / 44 / - EW					
Hauptstraße 6	3	EG	NW	MI	69,0	58,8	66	56	**3,0**	**2,8**	3	3	-	3	-	-	3	-
Hauptstraße 8	5	EG	NW	MI	68,5	58,2	66	56	**2,5**	**2,2**	5	5	-	5	-	-	5	-
Hauptstraße 10	6	1.OG	NW	MI	64,6	54,7	66	56	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
Hauptstraße 14	4	EG	W	MI	**69,1**	58,8	66	56	**3,1**	**2,8**	4	4	-	-	**4**	-	4	-
Hauptstraße 18	-	EG	W	MI	68,6	58,3	66	56	**2,6**	**2,3**	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 18	1	EG	NW	MI	67,8	57,5	66	56	1,8	1,5	1	1	-	1	-	-	1	-
Hauptstraße 25	-	EG	SO	MI	67,6	57,5	66	56	1,6	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 26	-	EG	NW	MI	66,5	56,4	66	56	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 28	7	EG	NW	MI	67,6	57,5	66	56	1,6	1,5	7	7	-	7	-	-	7	-
Hauptstraße 29	3	EG	SO	MI	64,7	54,7	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Hauptstraße 31	2	EG	S	MI	64,3	54,4	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Hauptstraße 32	1	EG	NW	MI	66,6	56,5	66	56	0,6	0,5	1	1	-	1	-	-	1	-
Hauptstraße 33	-	EG	S	MI	64,3	54,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 34	3	EG	NW	MI	68,0	57,8	66	56	2,0	1,8	3	3	-	3	-	-	3	-
Hauptstraße 35	2	EG	S	MI	64,5	54,6	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Hauptstraße 38	1	EG	N	MI	65,6	55,4	66	56	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Keltergasse 2	-	EG	NW	MI	67,3	57,3	66	56	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mergentheimer Straße 2	4	1.OG	N	MI	64,6	54,5	66	56	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
Mergentheimer Straße 10	8	EG	N	MI	65,5	55,3	66	56	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
Möckmühler Straße 2	4	EG	S	MI	68,0	57,9	66	56	2,0	1,9	4	4	-	4	-	-	4	-
Möckmühler Straße 4	6	EG	S	MI	64,7	54,8	66	56	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
Möckmühler Straße 10	4	EG	SO	WA	68,7	58,5	64	54	**4,7**	**4,5**	4	4	-	4	-	-	4	-
Möckmühler Straße 11	-	1.OG	NW	SOS	65,0	55,1	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 12	4	EG	SO	WA	67,0	56,7	64	54	**3,0**	**2,7**	4	4	-	4	-	-	4	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Möckmühler Straße 14	-	EG	SO	WA	66,9	56,7	64	54	**2,9**	**2,7**	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 16	-	EG	SO	WA	66,1	55,9	64	54	**2,1**	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 18	-	EG	SO	WA	64,4	54,3	64	54	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 22	1	EG	SO	WA	64,7	54,6	64	54	0,7	0,6	1	1	1	-	-	1	-	-
Möckmühler Straße 24	-	EG	SO	WA	66,5	56,3	64	54	**2,5**	**2,3**	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 25	8	2.OG	NW	WA	63,8	54,3	64	54	-	0,3	-	8	-	-	-	8	-	-
Möckmühler Straße 25/1	-	2.OG	SW	WA	63,9	54,8	64	54	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 26	2	EG	SO	WA	66,4	56,2	64	54	**2,4**	**2,2**	2	2	-	2	-	-	2	-
Möckmühler Straße 30	-	1.OG	SO	WA	64,4	54,9	64	54	0,4	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 32	1	EG	SO	WA	65,0	55,2	64	54	1,0	1,2	1	1	1	-	-	1	-	-
Möckmühler Straße 34	-	EG	SO	WA	65,0	55,2	64	54	1,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 35	-	2.OG	NW	GE	63,6	54,3	72	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 51	2	1.OG	N	MI	63,4	54,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Möckmühler Straße 53	2	1.OG	W	MI	63,1	55,3	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Würzburger Gasse 1	6	EG	SO	WA	67,1	57,0	64	54	**3,1**	**3,0**	6	6	-	6	-	-	6	-
Würzburger Gasse 2	8	EG	SO	MI	64,5	54,3	66	56	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
Zwinger 2	1	1.OG	SO	MI	65,5	55,3	66	56	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: 4) L 1047, Wohngebäude außerorts

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 4 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 4 / - / - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 4 / 4 / - EW

Heilbronner Straße 35	4	1.OG	SW	MI	65,5	57,6	66	56	-	1,6	-	4	4	-	-	-	4	-
Heilbronner Straße 37	4	1.OG	NW	MI	62,3	54,7	66	56	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Seehaus 1	-	1.OG	S	MI	**69,4**	**61,6**	66	56	**3,4**	**5,6**	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)] Tag	Nacht	Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)] Tag	Nacht	Überschreitung Auslösewerte [dB(A)] Tag	Nacht	Überschreitung Auslösewerte [EW] Tag	Nacht	Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW] ab 65	ab 67	**ab 70**	Nacht [EW] ab 55	ab 57	**ab 60**
BETROFFENHEITSANALYSE: 5) K 2133, Ortslage Widdern																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)													Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)					
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 67 EW													Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 87 EW					
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 54 / 34 / - EW													Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 18 / 74 / - EW					
Burggasse 28	1	EG	W	MI	65,3	56,4	66	56	-	0,4	-	1	1	-	-	-	1	-
Stadtgraben 2	2	1.OG	NO	WA	63,6	54,8	64	54	-	0,8	-	2	-	-	-	2	-	-
Unterkessacher Straße 4	2	EG	SO	MI	67,5	57,3	66	56	1,5	1,3	2	2	-	2	-	-	2	-
Unterkessacher Straße 5	7	EG	O	MI	67,2	58,4	66	56	1,2	**2,4**	7	7	-	7	-	-	7	-
Unterkessacher Straße 6	1	EG	W	MI	66,6	57,7	66	56	0,6	1,7	1	1	-	1	-	-	1	-
Unterkessacher Straße 12	4	EG	W	MI	65,9	57,0	66	56	-	1,0	-	4	4	-	-	-	4	-
Unterkessacher Straße 16	2	EG	W	MI	65,1	56,2	66	56	-	0,2	-	2	2	-	-	-	2	-
Unterkessacher Straße 17	-	EG	O	MI	64,9	56,1	66	56	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 18	5	EG	W	MI	64,3	55,4	66	56	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
Unterkessacher Straße 20	3	EG	W	MI	65,0	56,2	66	56	-	0,2	-	3	3	-	-	-	3	-
Unterkessacher Straße 22	1	EG	W	MI	65,1	56,3	66	56	-	0,3	-	1	1	-	-	-	1	-
Unterkessacher Straße 24	1	EG	W	MI	66,7	57,9	66	56	0,7	1,9	1	1	-	1	-	-	1	-
Unterkessacher Straße 25	-	1.OG	O	WA	65,2	56,4	64	54	1,2	**2,4**	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 25	1	1.OG	O	WA	65,1	56,3	64	54	1,1	**2,3**	1	1	1	-	-	-	1	-
Unterkessacher Straße 26	2	EG	W	MI	65,8	57,0	66	56	-	1,0	-	2	2	-	-	-	2	-
Unterkessacher Straße 27/1	-	1.OG	O	WA	65,4	56,6	64	54	1,4	**2,6**	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 28	3	EG	W	MI	66,0	57,2	66	56	-	1,2	-	3	3	-	-	-	3	-
Unterkessacher Straße 29	5	1.OG	O	WA	65,6	56,7	64	54	1,6	**2,7**	5	5	5	-	-	-	5	-
Unterkessacher Straße 29/1	-	1.OG	O	WA	65,8	57,0	64	54	1,8	**3,0**	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 30	1	EG	W	MI	67,2	58,3	66	56	1,2	**2,3**	1	1	-	1	-	-	1	-
Unterkessacher Straße 32	1	EG	W	MI	66,6	57,8	66	56	0,6	1,8	1	1	-	1	-	-	1	-
Unterkessacher Straße 33	2	1.OG	O	WA	65,8	57,0	64	54	1,8	**3,0**	2	2	2	-	-	-	2	-
Unterkessacher Straße 35	14	1.OG	O	WA	67,0	58,1	64	54	**3,0**	**4,1**	14	14	-	14	-	-	14	-
Unterkessacher Straße 36	3	EG	W	WA	66,8	58,0	64	54	**2,8**	**4,0**	3	3	-	3	-	-	3	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslösewerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Unterkessacher Straße 37	2	1.OG	O	WA	64,5	55,7	64	54	0,5	1,7	2	2	2	-	-	2	-	-
Unterkessacher Straße 38	2	EG	W	WA	65,4	56,6	64	54	1,4	**2,6**	2	2	2	-	-	-	2	-
Unterkessacher Straße 39	2	EG	O	WA	64,8	56,0	64	54	0,8	2,0	2	2	2	-	-	2	-	-
Unterkessacher Straße 40	3	EG	W	WA	65,6	56,8	64	54	1,6	**2,8**	3	3	3	-	-	-	3	-
Unterkessacher Straße 43	3	EG	O	WA	65,5	56,7	64	54	1,5	**2,7**	3	3	3	-	-	-	3	-
Unterkessacher Straße 44	2	EG	W	WA	65,5	56,7	64	54	1,5	**2,7**	2	2	2	-	-	-	2	-
Unterkessacher Straße 46	-	EG	NW	WA	64,4	55,6	64	54	0,4	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 48	6	EG	NW	WA	65,5	56,8	64	54	1,5	**2,8**	6	6	6	-	-	-	6	-
Unterkessacher Straße 48	-	EG	NW	WA	66,0	57,3	64	54	2,0	**3,3**	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 49	4	EG	SO	WA	66,3	57,5	64	54	**2,3**	**3,5**	4	4	-	4	-	-	4	-
Unterkessacher Straße 50	2	EG	NW	WA	64,0	55,2	64	54	-	1,2	-	2	-	-	-	2	-	-
Unterkessacher Straße 51	-	EG	SO	WA	64,6	55,7	64	54	0,6	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 53	5	EG	SO	WA	64,7	55,8	64	54	0,7	1,8	5	5	5	-	-	5	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: 6) K 2133, Ortslage Unterkessach																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 65 dB(A)													Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 56 dB(A)					
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW													Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW					
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 1 / - / - EW													Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 1 / - / - EW					
Talstraße 40	1	EG	N	MI	64,7	55,8	66	56	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Talstraße 50	-	EG	N	MI	63,6	54,6	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern
Erstaufstellung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Vorentwurf LAP(4) zur Beteiligung der Öffentlichkeit

Maßnahmenvorschlag zur Lärmminderung im Rahmen des LAP(4)

Ortslage	Straße	FS/OD	Betroffenheit BESTAND Tag					Betroffenheit BESATND Nacht					Maßnahme lfd. Nr.	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge	Maßnahme	Potential der Lärmminderung	Betroffenheit ÖV	Zuständigkeit	Betroffenheit PLANUNG Tag					Betroffenheit PLANUNG Nacht					Anmerkung(en)
			> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.									> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.	
Widdern	1) BAB 81 Ortslage Widdern	FS	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	64 dB(A)	**318 EW**	**196 EW**	**122 EW**	**0 EW**	59 dB(A)	**M1**	Raststätte Jagsttal	Ende Jagsttalbrücke (Süd)	1.250 m	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbelag (außerorts)	4 - 6 dB(A)	nein	Autobahn GmbH	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	59 dB(A)	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	54 dB(A)	Als Ersatzmaßnahme bis zur Erneuerung des Fahrbahnbelages (geplant voraussichtl. ab 2030 in Betonbauweise), kann eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 100/70 km/h für den Nachtzeitraum diskutiert werden.
	2) BAB 81 Bannholzsiedlung	FS	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	62 dB(A)	**12 EW**	**14 EW**	**12 EW**	**0 EW**	58 dB(A)	**M2**	Bannholzsiedlung (Nord)	Raststätte Jagsttal	1.250 m	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbelag (außerorts)	4 - 6 dB(A)	nein	Autobahn GmbH	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	57 dB(A)	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	52 dB(A)	
	3) L 1025 Ortslage Widdern	OD	**46 EW**	**43 EW**	**40 EW**	**4 EW**	70 dB(A)	**54 EW**	**55 EW**	**44 EW**	**0 EW**	59 dB(A)	**M3**	Möckmühler Straße, Gebäude Nr. 53	Mergentheimer Straße Gebäude Nr. 12	1.000 m	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Stuttgart	**4 EW**	**16 EW**	0 EW	**0 EW**	65 dB(A)	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	53 dB(A)	Auf Basis des landesweiten Erhaltungsmanagements für Landesstraßen 2026-2029 ist eine Sanierung der L 1025 OD Widdern vorgesehen
													M4	Einmündung L 1047	Einmündung Hörnlessteige	550 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 550 m (+ 26 s)	RP Stuttgart									bestehende Geschwindigkeits-beschränkung auf 30km/h von Kappel-steige bis Würzburger Gasse (75 m) im Zeitraum von 7-17 Uhr wegen Kindergarten Betroffene Buslinien: 11 und 630
	4) L 1047 Wohngebäude außerorts	FS	**0 EW**	**4 EW**	0 EW	**0 EW**	70 dB(A)	**4 EW**	**4 EW**	**4 EW**	**0 EW**	62 dB(A)	**LSF**	vereinzelte Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → Lärmschutzfenster für Gebäude mit Überschreitung Auslösewerte Lärmsanierung						RP Stuttgart	**0 EW**	**4 EW**	0 EW	**0 EW**	70 dB(A)	**4 EW**	**4 EW**	**4 EW**	**0 EW**	62 dB(A)	Gebäude Heilbronner Straße 35 und 37, sowie Gebäude Seehaus 1
	5) K 2133 Ortslage Widdern	OD	**67 EW**	**54 EW**	**34 EW**	**0 EW**	68 dB(A)	**87 EW**	**18 EW**	**74 EW**	**0 EW**	59 dB(A)	**M5**	L 1025	Unterkessacher Straße, Gebäude Nr. 50	550 m	Einbau lärmmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Stuttgart	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	64 dB(A)	**0 EW**	0 EW	0 EW	**0 EW**	53 dB(A)	Im Bereich der OD Widdern (Einmündung Landesstraße bis OD Grenze) ist in der mittelfristigen Planung ab 2028 eine Belagsmaßnahme [AC11 DS] (vorbehaltlich zur Verfügung stehender Hausmittel) eingeplant.
													M6	L 1025	Unterkessacher Straße, Gebäude Nr. 50	550 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 550 m (+ 26 s)	LKR Heilbronn									Betroffene Buslinie: 630
Unterkessach	6) K 2133 Ortslage Unterkessach	OD	**0 EW**	**1 EW**	0 EW	**0 EW**	65 dB(A)	**0 EW**	**1 EW**	0 EW	**0 EW**	56 dB(A)	**LSF**	keine Überschreitung der Auslösewerte, vereinzelt Betroffenheiten über Ermessenslenkungswerte, keine Überschreitung 70 / 60 dB(A) → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar							**18 EW**	**35 EW**	**18 EW**	**0 EW**	68 dB(A)	**41 EW**	**18 EW**	**41 EW**	**0 EW**	59 dB(A)	

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
BETROFFENHEITSANALYSE: 1) BAB 81, Ortslage Widdern																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 59 dB(A)													Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 54 dB(A)					
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW													Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW					
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW													Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW					
Amselweg 1	3	1.OG	W	WA	62,1	57,5	57,7	52,8	-4,4	-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Amselweg 2	2	1.OG	W	WA	62,6	58,0	58,0	53,0	-4,6	-5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Amselweg 3	5	1.OG	W	WA	61,2	56,6	57,2	52,3	-4,0	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Amselweg 4	3	1.OG	W	WA	63,1	58,5	58,5	53,5	-4,6	-5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Amselweg 5	3	1.OG	W	WA	61,6	57,0	57,7	52,8	-3,9	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Amselweg 7	5	EG	W	WA	62,3	57,6	57,7	52,7	-4,6	-4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 1	2	1.OG	NW	WA	61,2	56,6	56,5	51,5	-4,7	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 2	7	1.OG	N	WA	60,1	55,5	55,4	50,4	-4,7	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 3	3	1.OG	NW	WA	62,5	57,9	57,5	52,5	-5,0	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 4	3	EG	SW	WA	60,0	55,4	55,8	50,8	-4,2	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 5	4	1.OG	SW	WA	61,4	56,8	56,8	51,9	-4,6	-4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 6	5	1.OG	SW	WA	61,2	56,6	56,9	52,0	-4,3	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 7	4	1.OG	NW	WA	62,0	57,4	57,1	52,1	-4,9	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 9	8	1.OG	SW	WA	61,6	57,0	56,9	52,0	-4,7	-5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 10	7	1.OG	NW	WA	61,7	57,1	57,0	52,0	-4,7	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 11	5	1.OG	SW	WA	61,9	57,2	57,2	52,2	-4,7	-5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Falkenstraße 12	1	EG	NW	WA	60,0	55,4	55,6	50,7	-4,4	-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 3	2	EG	NW	WA	59,9	55,2	56,5	51,6	-3,4	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 4	4	1.OG	NW	WA	60,0	55,4	56,2	51,3	-3,8	-4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 5	1	1.OG	NW	WA	60,1	55,4	56,7	51,9	-3,4	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 6	2	1.OG	NW	WA	60,2	55,6	56,6	51,7	-3,6	-3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 7	3	EG	NW	WA	60,6	56,0	57,6	52,8	-3,0	-3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 8	-	1.OG	NW	WA	60,9	56,3	57,3	52,5	-3,6	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Fasanenstraße 9	3	1.OG	NW	WA	60,4	55,8	56,9	52,1	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Fasanenstraße 10	3	1.OG	NW	WA	60,2	55,6	56,1	51,2	-4,1	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 1	2	2.OG	NW	WA	62,5	57,8	57,6	52,5	-4,9	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 2	3	1.OG	NW	WA	61,3	56,7	57,4	52,5	-3,9	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 3	4	1.OG	NW	WA	61,3	56,7	56,8	51,9	-4,5	-4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 4	2	1.OG	NW	WA	60,7	56,1	57,0	52,1	-3,7	-4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 5	5	1.OG	NW	WA	60,7	56,1	56,4	51,5	-4,3	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 7	1	1.OG	NW	WA	61,4	56,7	57,4	52,4	-4,0	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 8	4	1.OG	NW	WA	60,8	56,2	56,6	51,6	-4,2	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 9	3	1.OG	NW	WA	60,6	55,9	56,4	51,5	-4,2	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 10	6	1.OG	W	WA	60,5	55,9	56,6	51,7	-3,9	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 12	4	1.OG	W	WA	60,7	56,1	56,8	52,0	-3,9	-4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 13	7	EG	W	WA	59,4	54,8	55,7	50,9	-3,7	-3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 13/1	-	1.OG	NW	WA	61,3	56,7	57,1	52,2	-4,2	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 15	6	1.OG	W	WA	60,7	56,1	56,4	51,5	-4,3	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 16	5	1.OG	N	WA	59,5	54,9	55,5	50,5	-4,0	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Finkenstraße 17	3	1.OG	W	WA	59,1	54,5	55,0	50,0	-4,1	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 4	3	1.OG	NW	WA	59,6	55,0	56,3	51,5	-3,3	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 5	3	1.OG	NW	WA	59,2	54,5	56,4	51,6	-2,8	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 6	2	1.OG	NW	WA	60,3	55,7	57,6	52,8	-2,7	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 7	2	EG	NW	WA	58,8	54,2	55,7	51,0	-3,1	-3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 9	2	1.OG	NW	WA	59,5	54,9	56,7	51,9	-2,8	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 10	4	1.OG	NW	WA	59,5	54,8	56,2	51,4	-3,3	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 11	3	1.OG	NW	WA	59,8	55,2	57,1	52,3	-2,7	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 12	5	1.OG	NW	WA	60,3	55,7	57,2	52,5	-3,1	-3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 13	3	1.OG	NW	WA	59,8	55,2	57,1	52,3	-2,7	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedhofstraße 15	4	1.OG	NW	WA	59,7	55,1	56,8	52,0	-2,9	-3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 22	1	1.OG	NW	WA	58,9	54,3	55,4	50,5	-3,5	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 25	2	1.OG	NW	WA	59,4	54,7	56,0	51,2	-3,4	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 29	1	1.OG	NW	WA	59,2	54,5	56,0	51,2	-3,2	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Kappelsteige 30	8	1.OG	NW	WA	59,6	55,0	56,2	51,4	-3,4	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 31	2	1.OG	NW	WA	60,3	55,6	56,5	51,7	-3,8	-3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 32	4	1.OG	NW	WA	60,4	55,7	56,2	51,2	-4,2	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 33	-	EG	NW	WA	60,9	56,3	57,2	52,3	-3,7	-4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 34	7	EG	NW	WA	60,8	56,2	57,1	52,3	-3,7	-3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappelsteige 35	1	1.OG	NW	WA	60,4	55,7	56,3	51,3	-4,1	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 4	2	1.OG	N	WA	60,6	56,0	56,4	51,5	-4,2	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 6	4	1.OG	W	WA	60,5	55,9	56,1	51,2	-4,4	-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 7	4	1.OG	N	WA	60,9	56,3	56,0	51,0	-4,9	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 8	5	1.OG	N	WA	59,9	55,3	55,2	50,2	-4,7	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 9	5	1.OG	NW	WA	60,4	55,7	55,6	50,6	-4,8	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 10	6	1.OG	NW	WA	59,8	55,1	55,1	50,0	-4,7	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 11	2	1.OG	N	WA	61,0	56,4	56,2	51,2	-4,8	-5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 12	3	1.OG	N	WA	59,2	54,6	54,6	49,5	-4,6	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 15	3	1.OG	NW	WA	60,6	56,0	56,1	51,1	-4,5	-4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 16	1	1.OG	W	WA	59,9	55,2	55,5	50,4	-4,4	-4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 17	4	1.OG	SW	WA	62,8	58,2	57,9	53,0	-4,9	-5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 24	2	EG	SW	WA	58,9	54,2	54,5	49,6	-4,4	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 26	4	1.OG	W	WA	60,0	55,4	55,6	50,6	-4,4	-4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 28	-	1.OG	W	WA	60,1	55,5	55,7	50,7	-4,4	-4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 30	2	1.OG	NW	WA	60,5	55,9	55,6	50,5	-4,9	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 32	2	1.OG	SW	WA	60,4	55,8	55,9	51,0	-4,5	-4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 34	5	1.OG	W	WA	61,1	56,5	56,5	51,6	-4,6	-4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 36	3	1.OG	W	WA	61,5	56,9	56,9	51,9	-4,6	-5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 38	2	EG	W	WA	60,2	55,6	55,6	50,7	-4,6	-4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 40	2	1.OG	SW	WA	63,1	58,5	58,5	53,6	-4,6	-4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Lerchenstraße 42	2	EG	SW	WA	61,8	57,2	57,0	52,1	-4,8	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Liebfrauenstraße 18	6	2.OG	NW	WA	59,1	54,4	56,3	51,2	-2,8	-3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Liebfrauenstraße 22	6	1.OG	NW	WA	59,0	54,3	55,9	51,0	-3,1	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Liebfrauenstraße 32	3	1.OG	NW	WA	60,9	56,2	57,3	52,4	-3,6	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Kappel 4	3	1.OG	NW	WA	59,3	54,6	56,5	51,7	-2,8	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Kappel 6	4	EG	N	WA	59,0	54,4	56,2	51,4	-2,8	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulstraße 2	2	EG	NW	WA	59,6	55,0	56,7	51,9	-2,9	-3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulstraße 3	-	2.OG	NW	SOS	60,1	55,5	56,9	52,1	-3,2	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulstraße 4	4	EG	NW	WA	59,1	54,5	56,9	52,1	-2,2	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulstraße 6	4	1.OG	NW	WA	59,6	55,0	56,4	51,5	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulstraße 10	3	1.OG	NW	WA	59,4	54,8	56,9	52,2	-2,5	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnenweg 1	7	1.OG	W	WA	60,0	55,4	56,6	51,8	-3,4	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnenweg 2	3	EG	N	WA	58,8	54,2	54,2	49,1	-4,6	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnenweg 3	2	1.OG	W	WA	59,0	54,3	55,1	50,2	-3,9	-4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnenweg 4	5	1.OG	W	WA	59,9	55,3	55,5	50,5	-4,4	-4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonnenweg 6	3	1.OG	W	WA	59,2	54,5	55,9	51,0	-3,3	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: 2) BAB 81, Bannholzsiedlung																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 57 dB(A)													Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 52 dB(A)					
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW													Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW					
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW													Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW					
Bannholzsiedlung 6	10	1.OG	O	MI	60,2	55,7	56,0	51,2	-4,2	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Bannholzsiedlung 6/1	1	1.OG	O	MI	59,2	54,6	55,2	50,4	-4,0	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Bannholzsiedlung 7	7	1.OG	O	MI	60,8	56,2	56,8	52,0	-4,0	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Bannholzsiedlung 8	2	1.OG	O	MI	60,6	56,1	56,5	51,7	-4,1	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Bannholzsiedlung 9	3	EG	O	MI	59,5	55,0	55,0	50,2	-4,5	-4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Bannholzsiedlung 10	3	1.OG	NO	MI	61,8	57,2	56,9	51,9	-4,9	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
BETROFFENHEITSANALYSE: 3) L 1025, Ortslage Widdern																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 65 dB(A)											Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 53 dB(A)							
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 4 EW											Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW							
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 16 / - / - EW											Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW							
Hauptstraße 6	3	EG	NW	MI	69,0	58,8	64,7	52,7	-4,3	-6,1	-	-	3	-	-	-	-	-
Hauptstraße 8	5	EG	NW	MI	68,5	58,2	64,2	52,2	-4,3	-6,0	-	-	5	-	-	-	-	-
Hauptstraße 10	6	1.OG	NW	MI	64,6	54,7	60,4	49,3	-4,2	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 14	4	EG	W	MI	**69,1**	58,8	64,8	52,8	-4,3	-6,0	-	-	4	-	-	-	-	-
Hauptstraße 18	-	EG	W	MI	68,6	58,3	64,3	52,4	-4,3	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 18	1	EG	NW	MI	67,8	57,5	63,4	51,4	-4,4	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 25	-	EG	SO	MI	67,6	57,5	63,2	51,3	-4,4	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 26	-	EG	NW	MI	66,5	56,4	62,1	50,6	-4,4	-5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 28	7	EG	NW	MI	67,6	57,5	63,2	51,4	-4,4	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 29	3	EG	SO	MI	64,7	54,7	60,4	48,8	-4,3	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 31	2	EG	S	MI	64,3	54,4	60,1	48,7	-4,2	-5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 32	1	EG	NW	MI	66,6	56,5	62,2	50,5	-4,4	-6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 33	-	EG	S	MI	64,3	54,4	60,1	49,0	-4,2	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 34	3	EG	NW	MI	68,0	57,8	63,6	51,6	-4,4	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 35	2	EG	S	MI	64,5	54,6	60,3	49,1	-4,2	-5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 38	1	EG	N	MI	65,6	55,4	61,2	49,3	-4,4	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Keltergasse 2	-	EG	NW	MI	67,3	57,3	62,8	51,2	-4,5	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mergentheimer Straße 2	4	1.OG	N	MI	64,6	54,5	60,5	48,9	-4,1	-5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Mergentheimer Straße 10	8	EG	N	MI	65,5	55,3	63,5	52,6	-2,0	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 2	4	EG	S	MI	68,0	57,9	63,6	51,8	-4,4	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 4	6	EG	S	MI	64,7	54,8	60,4	49,4	-4,3	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 10	4	EG	SO	WA	68,7	58,5	64,3	52,3	-4,4	-6,2	4	-	4	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 11	-	1.OG	NW	SOS	65,0	55,1	60,8	49,5	-4,2	-5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 12	4	EG	SO	WA	67,0	56,7	62,6	50,5	-4,4	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Möckmühler Straße 14	-	EG	SO	WA	66,9	56,7	62,5	50,5	-4,4	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 16	-	EG	SO	WA	66,1	55,9	61,8	50,0	-4,3	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 18	-	EG	SO	WA	64,4	54,3	60,2	48,5	-4,2	-5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 22	1	EG	SO	WA	64,7	54,6	60,4	48,6	-4,3	-6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 24	-	EG	SO	WA	66,5	56,3	62,1	50,3	-4,4	-6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 25	8	2.OG	NW	WA	63,8	54,3	59,9	49,8	-3,9	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 25/1	-	2.OG	SW	WA	63,9	54,8	60,1	50,7	-3,8	-4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 26	2	EG	SO	WA	66,4	56,2	62,1	50,4	-4,3	-5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 30	-	1.OG	SO	WA	64,4	54,9	62,5	52,6	-1,9	-2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 32	1	EG	SO	WA	65,0	55,2	62,9	52,4	-2,1	-2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 34	-	EG	SO	WA	65,0	55,2	62,9	52,4	-2,1	-2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 35	-	2.OG	NW	GE	63,6	54,3	61,5	51,8	-2,1	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 51	2	1.OG	N	MI	63,4	54,5	61,2	51,3	-2,2	-3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Möckmühler Straße 53	2	1.OG	W	MI	63,1	55,3	60,8	52,1	-2,3	-3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburger Gasse 1	6	EG	SO	WA	67,1	57,0	62,8	51,1	-4,3	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburger Gasse 2	8	EG	SO	MI	64,5	54,3	60,1	48,3	-4,4	-6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwinger 2	1	1.OG	SO	MI	65,5	55,3	61,2	49,5	-4,3	-5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: 4) L 1047, Wohngebäude außerorts																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)																		
Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 4 EW																		
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 4 / - / - EW																		
Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 4 / 4 / - EW																		
Heilbronner Straße 35	4	1.OG	SW	MI	65,5	57,6	65,4	57,5	-0,1	-0,1	-	4	4	-	-	-	4	-
Heilbronner Straße 37	4	1.OG	NW	MI	62,3	54,7	62,2	54,6	-0,1	-0,1	-	-	-	-	-	4	-	-
Seehaus 1	-	1.OG	S	MI	**69,4**	**61,6**	**69,4**	**61,6**	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)] Tag	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)] Nacht	LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)] Tag	LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)] Nacht	LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)] Tag	LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)] Nacht	Überschreitung Auslösewerte [EW] Tag	Überschreitung Auslösewerte [EW] Nacht	Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW] ab 65	Tag [EW] ab 67	Tag [EW] **ab 70**	Nacht [EW] ab 55	Nacht [EW] ab 57	Nacht [EW] **ab 60**
BETROFFENHEITSANALYSE: 5) K 2133, Ortslage Widdern																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 64 dB(A)																		
Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 53 dB(A)																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW																		
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW																		
Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW																		
Burggasse 28	1	EG	W	MI	65,3	56,4	60,1	50,3	-5,2	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtgraben 2	2	1.OG	NO	WA	63,6	54,8	58,5	48,7	-5,1	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 4	2	EG	SO	MI	67,5	57,3	63,1	50,9	-4,4	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 5	7	EG	O	MI	67,2	58,4	62,0	52,2	-5,2	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 6	1	EG	W	MI	66,6	57,7	61,4	51,6	-5,2	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 12	4	EG	W	MI	65,9	57,0	60,7	50,8	-5,2	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 16	2	EG	W	MI	65,1	56,2	59,9	49,9	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 17	-	EG	O	MI	64,9	56,1	59,7	49,8	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 18	5	EG	W	MI	64,3	55,4	59,1	49,2	-5,2	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 20	3	EG	W	MI	65,0	56,2	59,8	50,0	-5,2	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 22	1	EG	W	MI	65,1	56,3	59,8	50,0	-5,3	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 24	1	EG	W	MI	66,7	57,9	61,5	51,5	-5,2	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 25	-	1.OG	O	WA	65,2	56,4	60,0	50,0	-5,2	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 25	1	1.OG	O	WA	65,1	56,3	59,9	49,9	-5,2	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 26	2	EG	W	MI	65,8	57,0	60,6	50,7	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 27/1	-	1.OG	O	WA	65,4	56,6	60,2	50,3	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 28	3	EG	W	MI	66,0	57,2	60,8	50,9	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 29	5	1.OG	O	WA	65,6	56,7	60,3	50,4	-5,3	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 29/1	-	1.OG	O	WA	65,8	57,0	60,6	50,7	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 30	1	EG	W	MI	67,2	58,3	61,9	52,0	-5,3	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 32	1	EG	W	MI	66,6	57,8	61,3	51,4	-5,3	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 33	2	1.OG	O	WA	65,8	57,0	60,6	50,6	-5,2	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 35	14	1.OG	O	WA	67,0	58,1	61,7	51,7	-5,3	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 36	3	EG	W	WA	66,8	58,0	61,6	51,7	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Widdern

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP (4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock-werk	Himmels-richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	**ab 70**	ab 55	ab 57	**ab 60**
Unterkessacher Straße 37	2	1.OG	O	WA	64,5	55,7	59,3	49,4	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 38	2	EG	W	WA	65,4	56,6	60,2	50,3	-5,2	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 39	2	EG	O	WA	64,8	56,0	59,6	49,6	-5,2	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 40	3	EG	W	WA	65,6	56,8	60,3	50,5	-5,3	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 43	3	EG	O	WA	65,5	56,7	60,3	50,5	-5,2	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 44	2	EG	W	WA	65,5	56,7	60,2	50,4	-5,3	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 46	-	EG	NW	WA	64,4	55,6	59,2	49,5	-5,2	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 48	6	EG	NW	WA	65,5	56,8	60,4	50,7	-5,1	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 48	-	EG	NW	WA	66,0	57,3	60,8	51,1	-5,2	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 49	4	EG	SO	WA	66,3	57,5	61,0	51,2	-5,3	-6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 50	2	EG	NW	WA	64,0	55,2	60,3	50,9	-3,7	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 51	-	EG	SO	WA	64,6	55,7	59,4	49,5	-5,2	-6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterkessacher Straße 53	5	EG	SO	WA	64,7	55,8	59,6	49,7	-5,1	-6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: 6) K 2133, Ortslage Unterkessach																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 65 dB(A)																		
Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 56 dB(A)																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW																		
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW																		
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 1 / - / - EW																		
Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 1 / - / - EW																		
Talstraße 40	1	EG	N	MI	64,7	55,8	64,7	55,8	0,0	0,0	-	-	1	-	-	1	-	-
Talstraße 50	-	EG	N	MI	63,6	54,6	63,6	54,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-